



ADRESSE
19 AVENUE DE LA RAMÉE
1440 BRAINE-LE-CHÂTEAU

JE VOUS INVITE À PARCOURIR
MON PORTFOLIO EN CLIQUANT
SUR CI-DESSOUS AFIN DE DÉCOUVRIR
LES DIFFÉRENTES FACETTES
DE MON TRAVAIL.

1998 CYCLE SUPÉRIEUR EN ARTS DE L'IMAGE ET ILLUSTRATION
INSTITUT SAINT-LUC BRUXELLES



ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

ILLUSTRATION

JEUX DE SOCIÉTÉ



WHEN I DREAM
REPOS PRODUCTION

ILLUSTRATION D'UNE PARTIE
DES CARTES >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



WHEN I DREAM
REPOS PRODUCTION

ILLUSTRATION D'UNE PARTIE
DES CARTES >



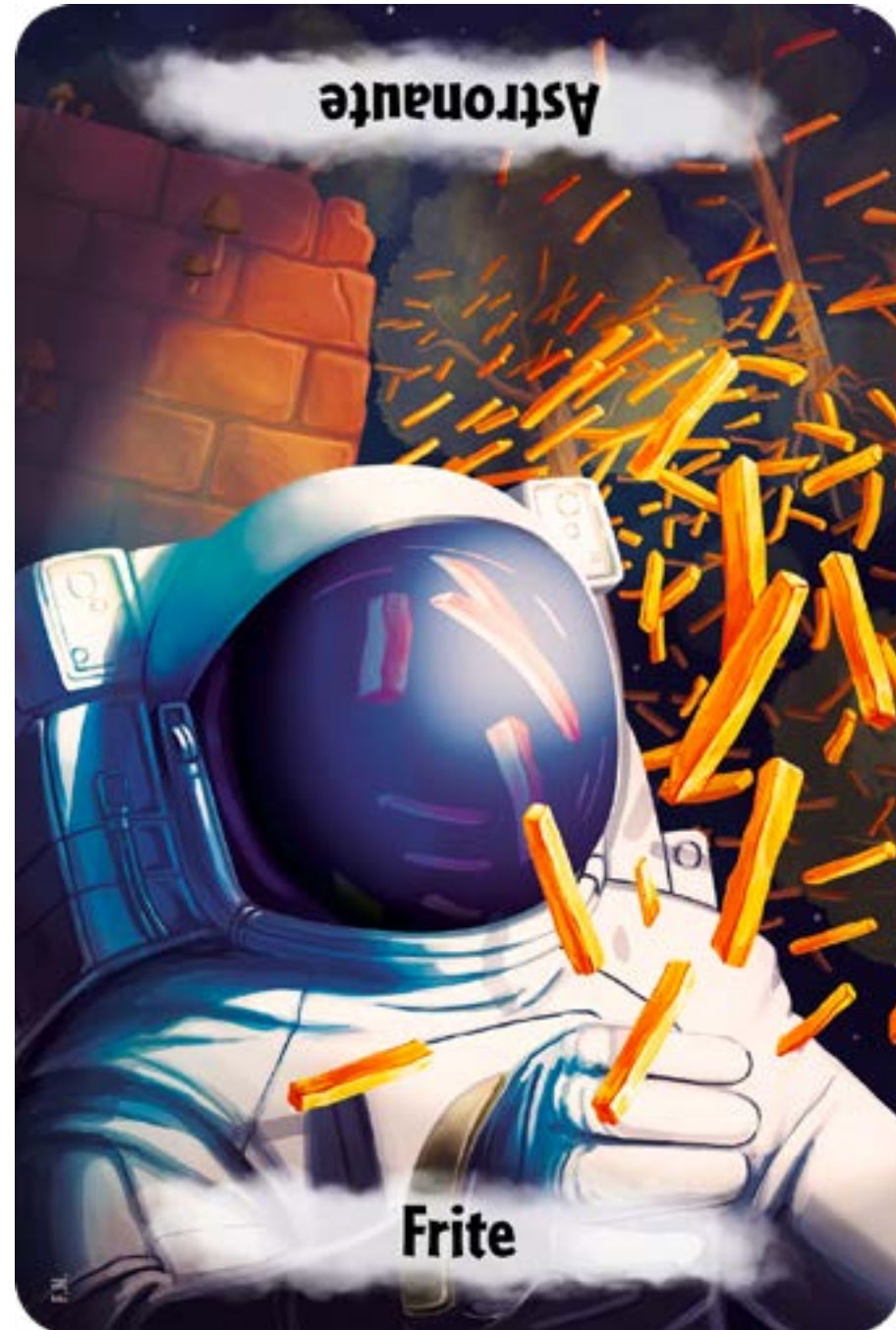


ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



WHEN I DREAM
REPOS PRODUCTION

ILLUSTRATION D'UNE PARTIE
DES CARTES >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



WHEN I DREAM
REPOS PRODUCTION

ILLUSTRATION D'UNE PARTIE
DES CARTES >





MARCHANDS DU NORD
ÉDITIONS LA HAUTE ROCHE

ILLUSTRATION DE LA BOÎTE >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



MARCHANDS DU NORD
ÉDITIONS LA HAUTE ROCHE

ILLUSTRATION DU PLATEAU DE JEU >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



MARCHANDS DU NORD
ÉDITIONS LA HAUTE ROCHE

DÉTAILS DU PLATEAU DE JEU >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



MARCHANDS DU NORD

ÉDITIONS LA HAUTE ROCHE

DÉTAILS DU PLATEAU DE JEU >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



MARCHANDS DU NORD
ÉDITIONS LA HAUTE ROCHE

PIONS ET JETONS >

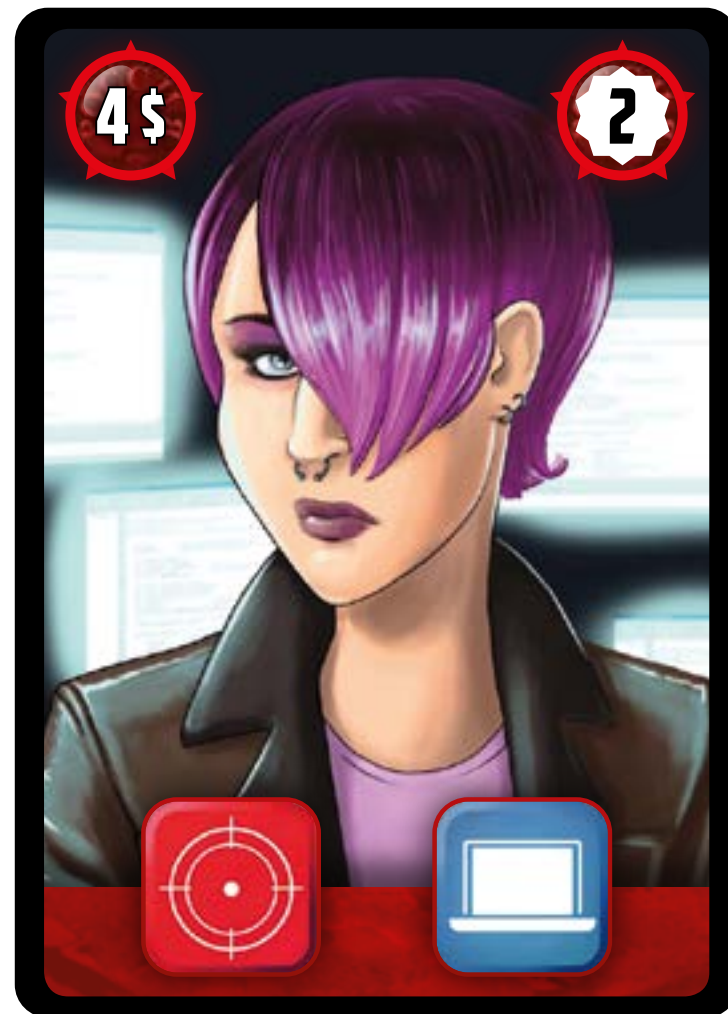


ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



GANGSTA! SCHMETA GAMES

ILLUSTRATIONS DES CARTES,
DE LA BOÎTE DE JEU,
GRAPHISME DES CARTES
ET DE LA BOÎTE ET PRÉPARATION
DES FICHIERS POUR L'IMPRIMEUR >



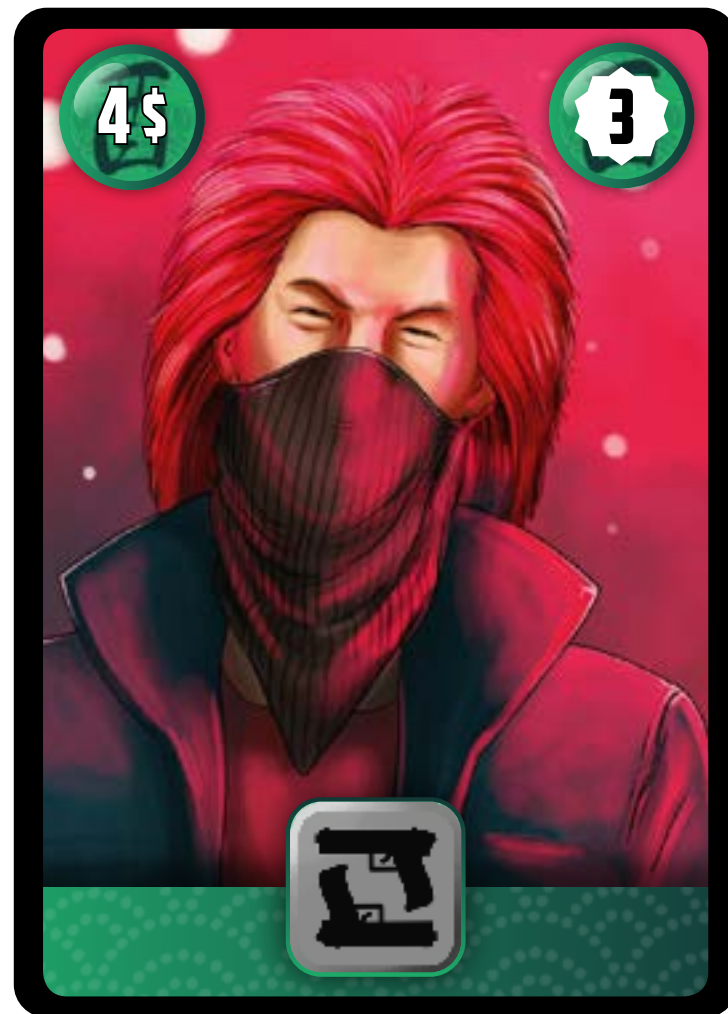


ILLUSTREUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



GANGSTA! SCHMETA GAMES

ILLUSTRATIONS DES CARTES,
DE LA BOÎTE DE JEU,
GRAPHISME DES CARTES
ET DE LA BOÎTE ET PRÉPARATION
DES FICHIERS POUR L'IMPRIMEUR >



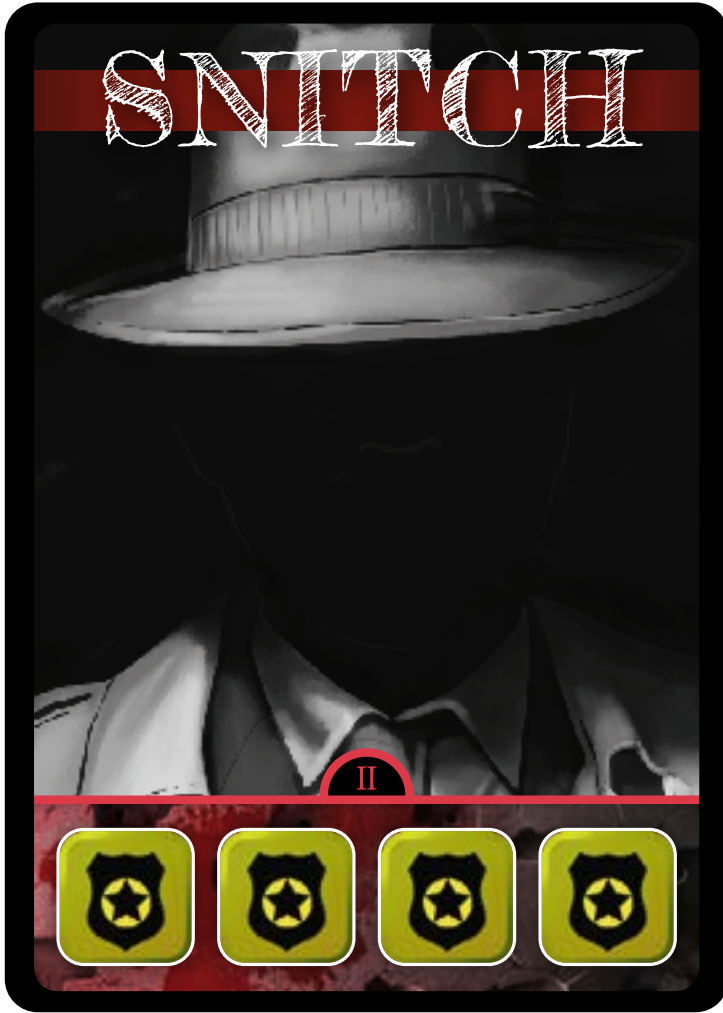


ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



GANGSTA!
SCHMETA GAMES

ILLUSTRATIONS DES CARTES,
DE LA BOÎTE DE JEU,
GRAPHISME DES CARTES
ET DE LA BOÎTE ET PRÉPARATION
DES FICHIERS POUR L'IMPRIMEUR >





PANIC IN THE AIR

EXOD GAMES

ILLUSTRATIONS DES CARTES
ET DE LA BOÎTE DE JEU >







ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

**BRUSSELS GAMES
FESTIVAL 2019
LUDIRIS**

PLAN PROGRAMME ^
DÉCLINAISONS >

ENTREPRENEURS & DISTRIBUTEURS INTERVENANTS & VISEURIELLS

1 Intrazinn	27 Black Box Adventures	51 Sorry We Are French
2 Art of Games	28 Schimeta Games	52 Scorpion Masque
3 Atalia	29 Repos Production	53 Repas Production
4 Editions Fika	30 Act in Games	54 The Belgian Beers Race
5 Discovery	31 Queen Games	55 Lui-même
6 Pétard Trott	32 Mythic Games	56 Space Cowboys
7 DTD Games	33 OPPI	57 Space Cow
8 Wheeling Editions	34 Iello	58 Cocktail Games
9 Sweet November	35 Zebulon Editions	59 Asmodee Belgium
10 Univers	36 Gigamic	60 Purple Brain
11 Cereball	37 GDM Games	61 Days of Wonder
12 La tour d'Afrique	38 Pretexte SAS Edition	62 Blue Cocker
13 Alladys	39 Oika Oika Belgique	63 Paillé Editions
14 JeuPRO	40 Cube Your Life	64 Helvetig
15 Smart Toys & Games	41 Sit Down!	65 Blue Orange
16 YogiKiddy	42 La Haute Roche	66 Le Droit de Perdre
17 Don't Panic Games	43 Cat's Family	67 Geronimo
18 Game Brewer	44 Yoka by Taume	68 Quined Games
19 L'école des loisirs	45 Editions du Hibou	69 Super Meepie
20 Multifables Editions	46 Geek Attitude Games	70 Lubee Edition
21 La Pachamama	47 Melion Cat Studio	71 Origames
22 Tomber à Pique	48 Iglan	72 Ludarden
23 Thomas Planetes	49 Libellud	73 Jeux Opia
24 The Freshy 42	50 Pearl Games	74 Flip Flap Editions
25 Djeco	51 Bombyxx	
26 Toutilla	52 Explor8	

Cinquantiennaire Jubelpark

BOULEVARD DES JEUX

Voici les lieux où vous pouvez trouver les jeux et les accessoires qui vous intéressent.

Pour plus d'infos sur les événements de la semaine, visitez le site [www.jubelpark.be](#).

Partez à la découverte de la ville de Bruxelles en jouant ! Découvrez les lieux emblématiques de la capitale en jouant aux jeux de société.

Partez à la découverte de la ville de Bruxelles en jouant ! Découvrez les lieux emblématiques de la capitale en jouant aux jeux de société.

BOULEVARD DES JEUX

Voici les lieux où vous pouvez trouver les jeux et les accessoires qui vous intéressent.

Pour plus d'infos sur les événements de la semaine, visitez le site [www.jubelpark.be](#).

Partez à la découverte de la ville de Bruxelles en jouant ! Découvrez les lieux emblématiques de la capitale en jouant aux jeux de société.

Partez à la découverte de la ville de Bruxelles en jouant ! Découvrez les lieux emblématiques de la capitale en jouant aux jeux de société.

Cinquantiennaire Jubelpark

BOULEVARD DES JEUX

Voici les lieux où vous pouvez trouver les jeux et les accessoires qui vous intéressent.

Pour plus d'infos sur les événements de la semaine, visitez le site [www.jubelpark.be](#).

Partez à la découverte de la ville de Bruxelles en jouant ! Découvrez les lieux emblématiques de la capitale en jouant aux jeux de société.

Partez à la découverte de la ville de Bruxelles en jouant ! Découvrez les lieux emblématiques de la capitale en jouant aux jeux de société.

A colorful banner for the Brussels Games Festival 7. It features a stylized illustration of the Atomium structure in the background. In the foreground, there's a red banner with the festival's name in a playful font, a date '23-25.08.2019' in large white numbers, and a schedule: 'VEN-VRI 23.08 15:00 - 20:00 | SAM-ZAT 24.08 11:00 - DIM-ZON 25.08 19:00'. A small bird is flying above the Atomium structure.



TARIFS / TARIEVEN:



GOBELETS RÉUTILISABLES = CAUTION 1€
 ECOCUPS = WAARBORG VAN € 1.

Naar elke drank wordt er een gratis ecocup mee gegeven. De ecocup's zijn te gebruiken voor elke drank die wordt besteld bij de organisatie. Het is niet mogelijk om de ecocup's te gebruiken voor andere dranken.

On je drankje in hetken terug na gebruik van hetje op een volgende terug
 en je krijgt de terug bij je drank van de gratis ecocup's te gebruiken.



BIÈRES / BIEREN

CUVÉE DES TROILS	  
PÊCHE MELBUSH	   

VINS / WIJNEN

ROUGE / BLANC / ROSÉ - ROOD / WIT / ROSE	   
--	---

SOFTS

COLA / COCA-COLA ZERO	  
SODA ORANGE - ORANGE LIMONADE	  
SODA CITRON - CITROENLIMONADE	  
RED BULL	   
JUUS (ORANGE / POMME) - (SINAASAPPEL/APPEL) SAP	  
EAU PLATE - PLAT WATER	  
EAU GAZEUSE - BRUISWATER	  
CAFÉ - KOFFIE	  
THÉ - THEE	  

CHIPS

SEL / PAPRIKA - ZOUT / PAPRIKA	 
--------------------------------	---



Conquandemore - Julepark





JETONS EN VENTE AUX POINTS INFOS
 JETONS TE KOOP BIJ DE INFOSTANDS



BRUSSELS GAMES
FESTIVAL 2018
LUDIRIS

AFFICHE >
DÉTAILS >>



ÉDITEURS & DISTRIBUTEURS UITGEVERS & VERDELERS

01 Malkyrs studio	26 Discovery	51 Geronimo
02 La Pachamama	27 Asmodee Digital	52 Jeux Opla
03 Act in games	28 Détanque	53 Le Droit de Perdre
04 Asmodee	29 Editions FIKA	54 Origames - Renegade
05 Scorpion Masqué	30 Azao Games	55 Paille Editions
06 Bombyx	31 Exod Games	56 Ludarden
07 Cat's Family	32 Hispa	57 Blue Orange
08 Days of Wonder	33 Pixie Games	58 Sit Down
09 Geek Attitude Games	34 Funky Sheep	59 Flatlined Games
10 Editions du Hibou	35 Game Brewer	60 Runes Editions
11 La Haute Roche	36 Mythic Games	61 Super Meeple
12 Libellud	37 Intrafin	62 Superludé
13 Lui-Même	38 Quined Games	63 Don't Panic Games
14 Matagot	39 White Goblin Games	64 Yotoy
15 Pearl Games	40 Smart Games	65 Thomas PLANETE
16 Ankama	41 Repos Production	66 The Freaky 42
17 Space Cowboys	42 Sweet November	67 Tawöl
18 Yoka by Tsume	43 Gigamic	68 PMWD
19 Cocktail Games	44 Iello	69 Petard Troll
20 Jumping Turtle Games	45 Multiplicaboo	70 Mangrove Games
21 Explor8	46 Weelingua	71 Ludomix
22 Cereball	47 L'École des Loisirs	72 JMU
23 DDP Games	48 Toutilix	73 Hubvious
24 Deer Lord Games	49 YogaKiddy	74 Art of Games
25 DTD	50 Atalia	

BOUTIQUES WINKELS

- B-01 War House Games
- B-02 Natumys
- B-03 Baobab
- B-04 Dédale
- B-05 Spelhuus
- B-06 Golden Meeple
- B-07 Casse-Noisettes
- B-08 Dés en folie

DES JEUX POUR TOUS SPELLEN VOOR IEDEREEN

De nombreux jeux dits « accessibles » seront présents au BGF. Vous pourrez les retrouver avec des logos à l'entrée des stands. Découvrez ainsi dans quelles langues les jeux sont accessibles mais également quels types de handicap sont pris en compte : déficience visuelle, déficience auditive, déficience mentale, difficulté de préhension.

Er zullen tal van 'toegankelijke' spellen aanwezig zijn op het BGF. Je kunt ze herkennen aan de logo's die bij de stands hangen. Zo zie je meteen in welke talen je het spel kunt spelen, maar ook met welke handicap er rekening wordt gehouden: een visuele, auditieve, mentale of motorische beperking.

CHILL OUT

Pour les petites et les grandes soifs, rendez-vous dans nos bars. Acheter BGF, c'est soutenir financièrement le festival. Pour toutes les faims, nos foodtrucks partenaires seront aussi à votre service.

Voor de kleine en de grote dorst kun je terecht bij onze bars. Door je drank aan te schaffen bij het BGF ondersteun je het festival. Honger? Probeer dan zeker de foodtrucks van onze partners uit.



- Gobelets réutilisables - caution 1€
Ecocup - waarborg van €1.
Soit vous rendez votre verre après utilisation et récupérez votre caution, soit vous le gardez et contribuez au financement d'un événement gratuit.
Of je brengt je beker terug na gebruik en krijgt je waarborg terug of je houdt de beker bij en helpt zo dit gratis evenement te financieren.
- Préservez le parc et son environnement
Hou het park en zijn omgeving schoon.
- Jetez vos déchets dans les îlots de tri
Sorteer het afval in de daarvoor voorziene containers.
- Utilisez nos toilettes écologiques
Maak gebruik van onze ecologische toiletten.

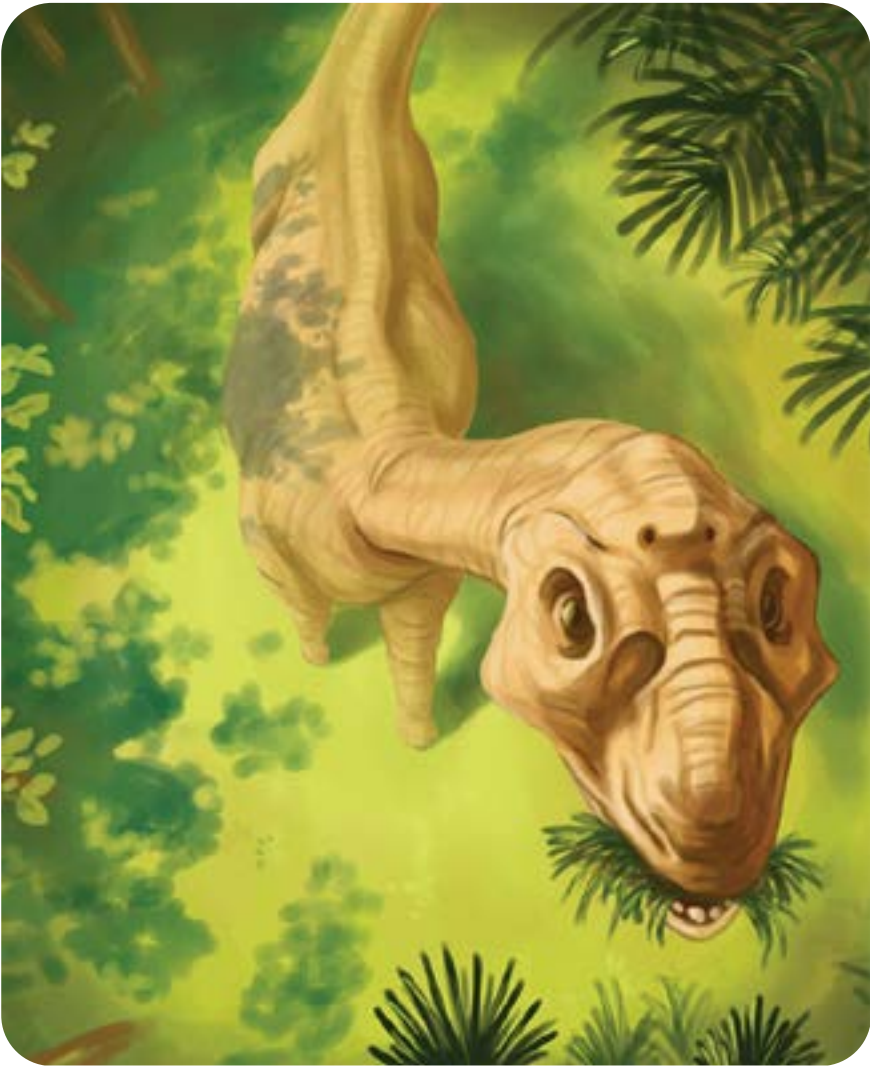


ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



JEU DE CARTES
DINO CHALLENGE
BIOVIVA

ILLUSTRATIONS DES CARTES >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



JEU DE CARTES
DINO CHALLENGE
BIOVIVA

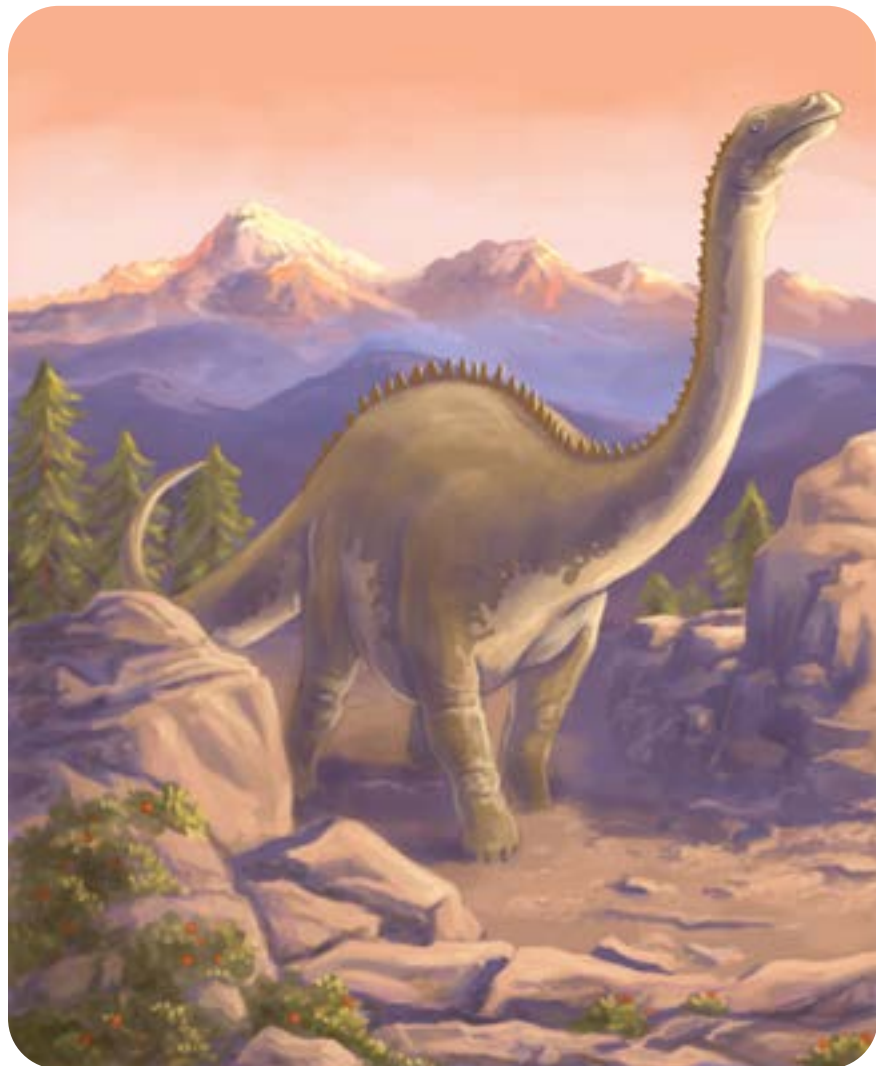
ILLUSTRATIONS DES CARTES >





JEU DE CARTES
DINO CHALLENGE
BIOVIVA

ILLUSTRATIONS DES CARTES >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



ASTRONOMIS
BIOVIVA

ILLUSTRATIONS DES CARTES >



ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



NEW HEAVEN
PROJET

ILLUSTRATIONS DES CARTES >



ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



NEW HEAVEN
PROJET

ILLUSTRATIONS DES CARTES >

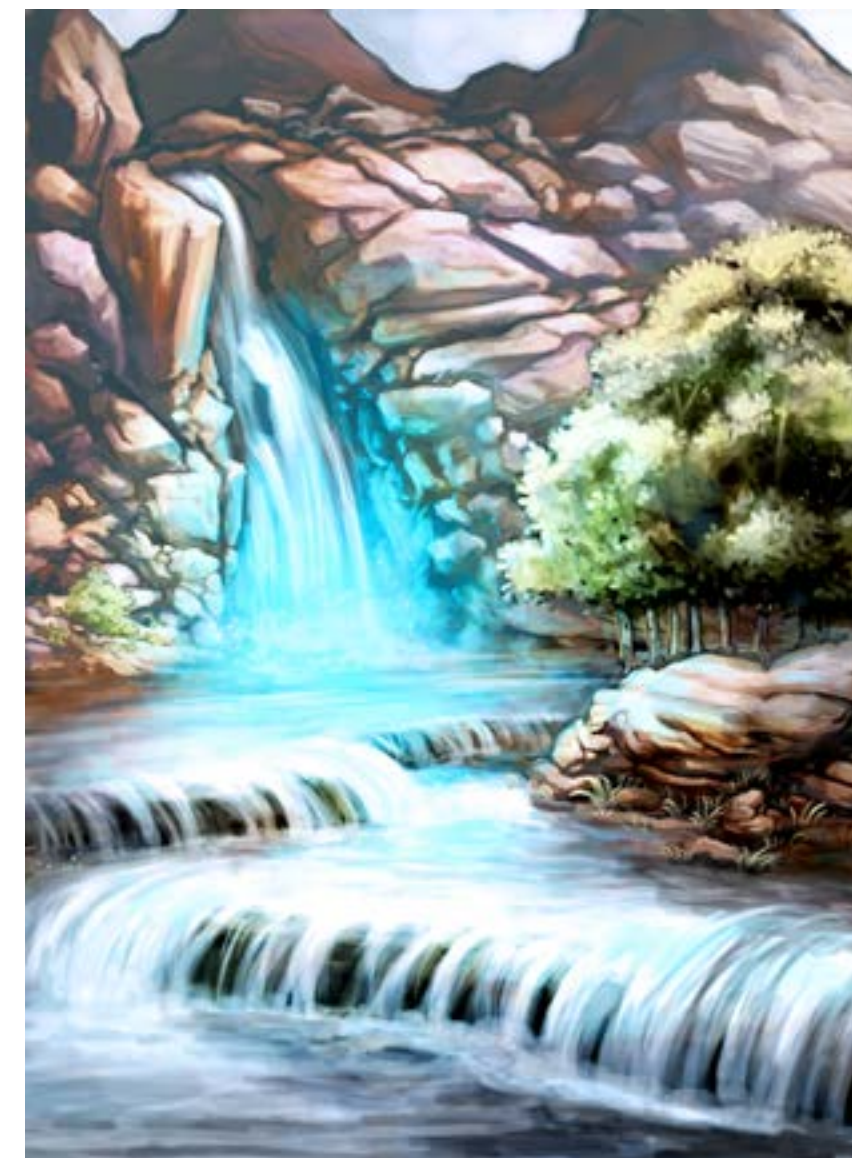
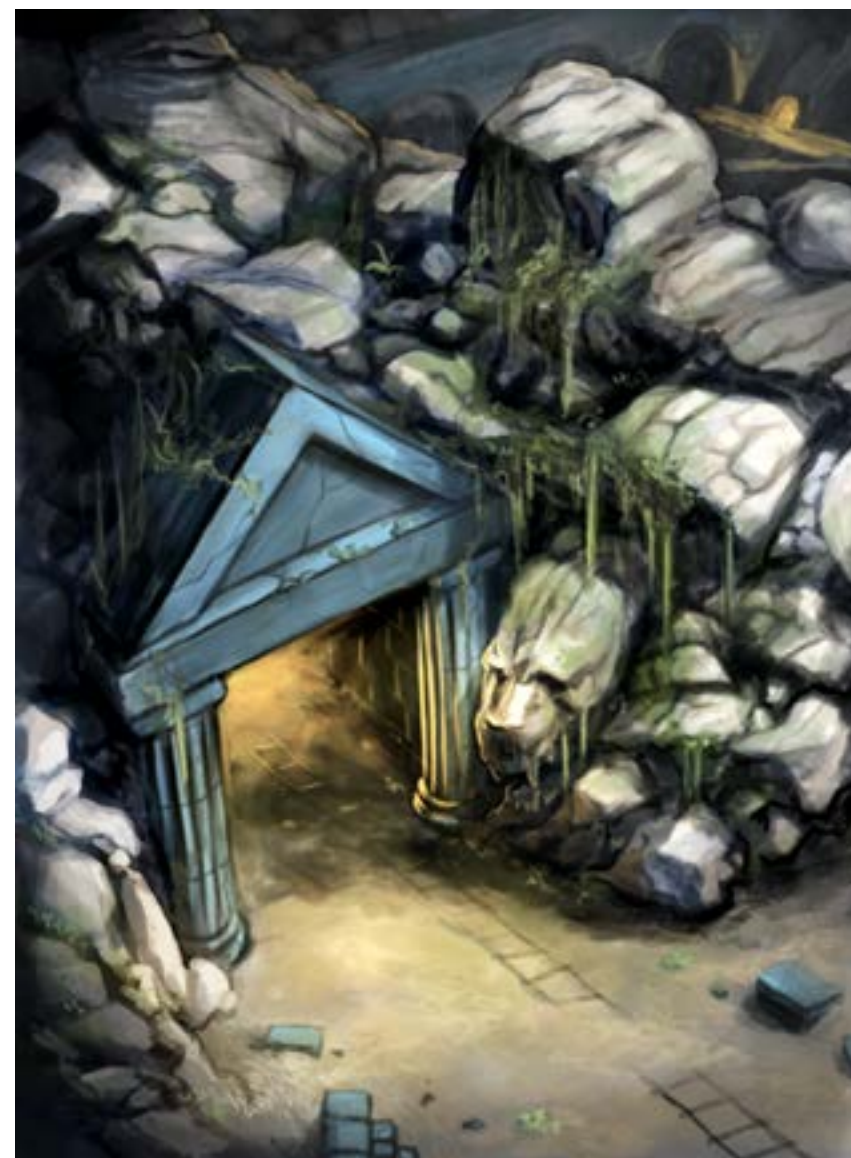


ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

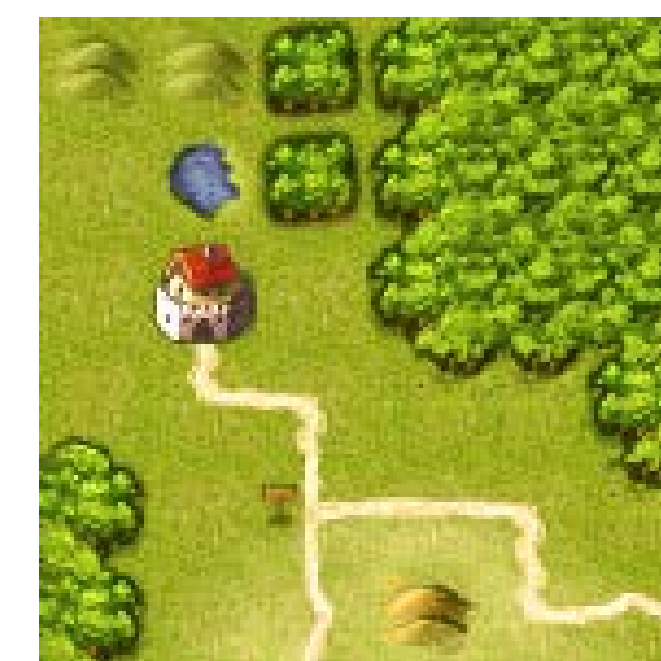
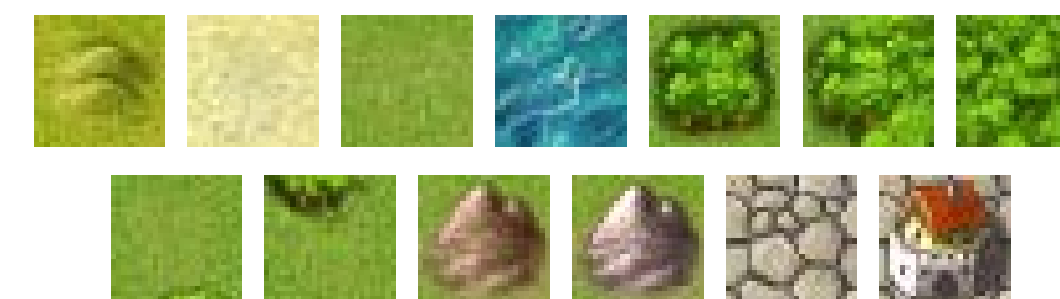
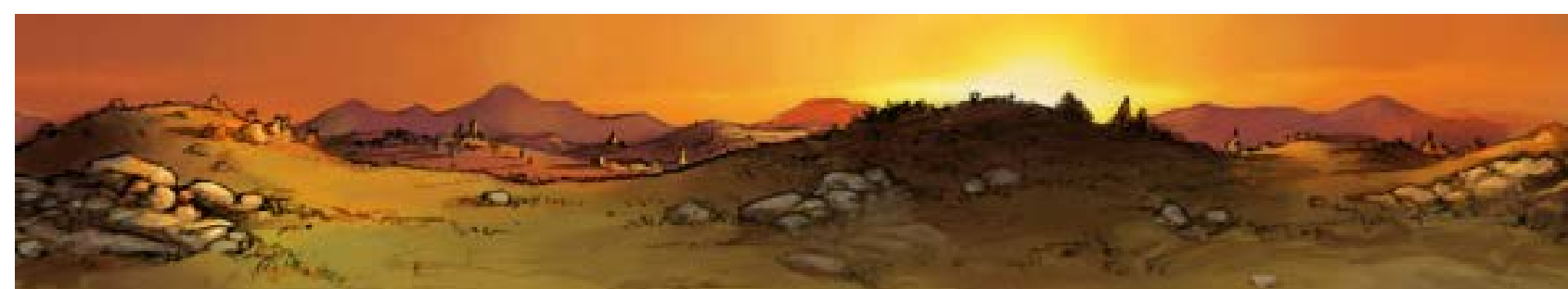
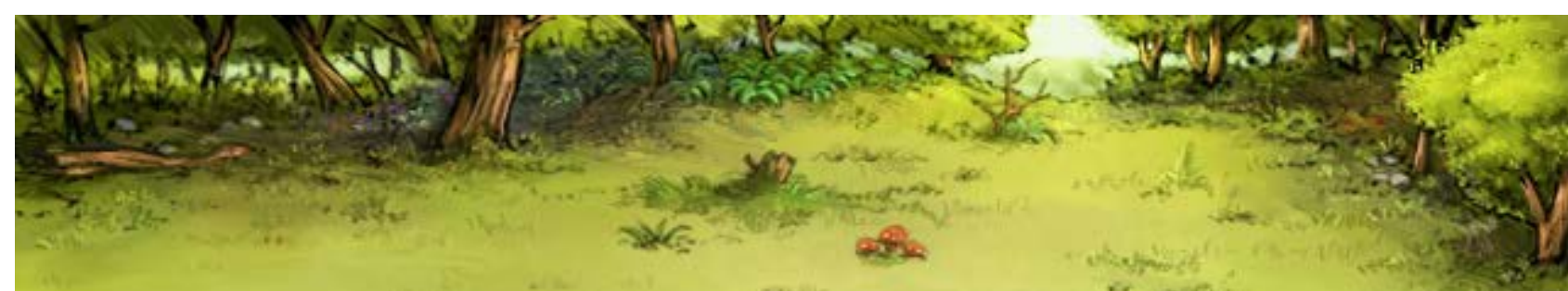
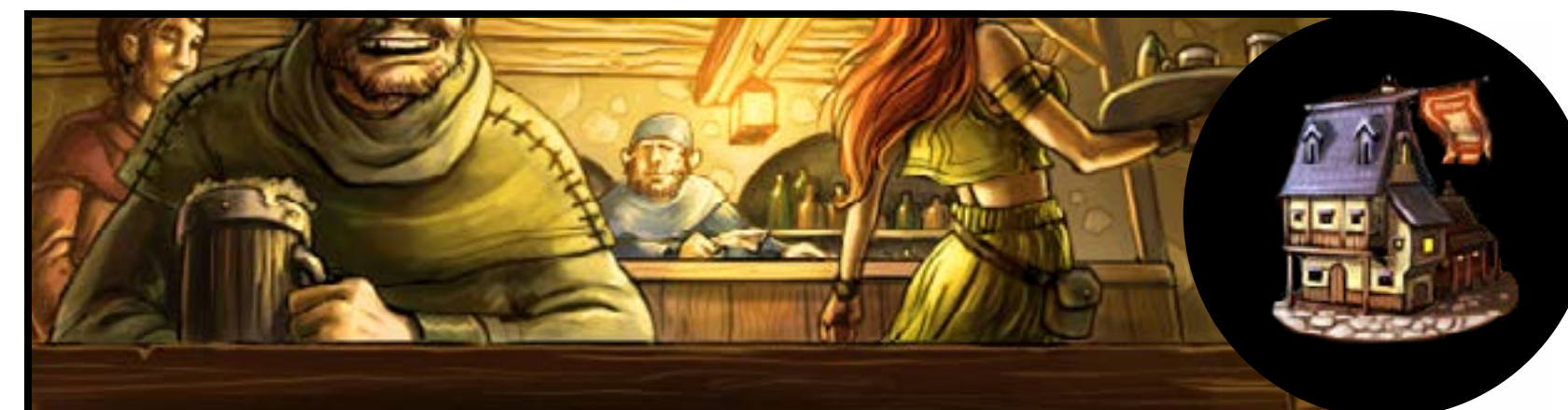
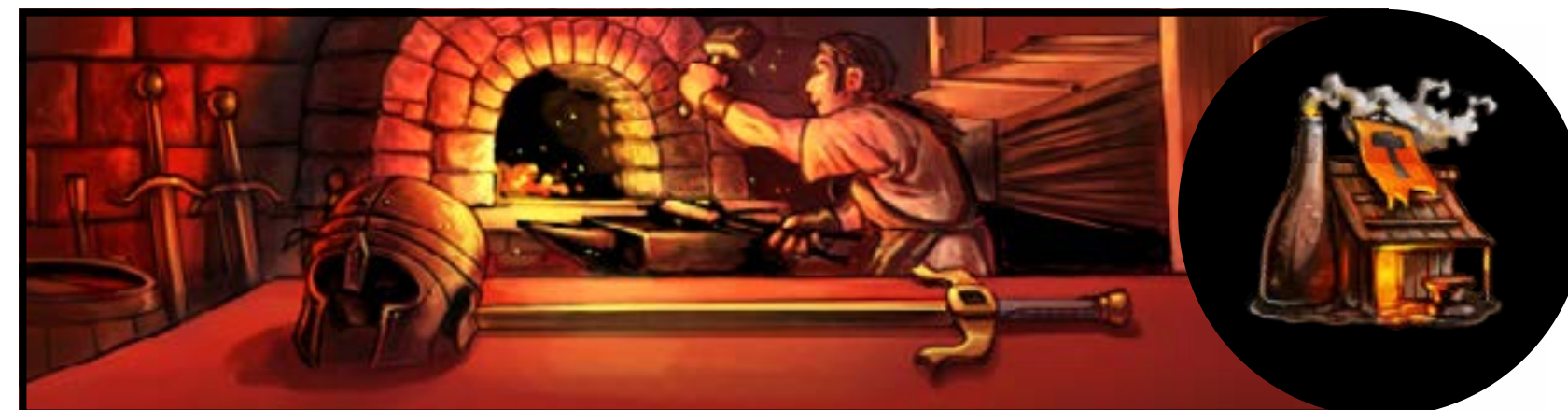
SAN GIMIGNANO
SCHMETA GAMES (PROTOTYPE)

PLATEAU DE JEU >
CARTES PERSONNAGES >>











ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

ILLUSTRATION

PUBLICITÉ



ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

CROIX ROUGE
BONJOUR INC.

AFFICHE ET DÉTAILS >







Un problème de propreté ?
Zie je ergens troep liggen ?

La solution est **ici** 
0800 939 88
 **Hier** vind je de oplossing

#SchaerbeekToutPropre
#Schaerbeekinhetnet

SCHAARBEEK
1030
SCHAARBEEK



Un problème de propreté ?
Zie je ergens troep liggen ?

La solution est **ici** 
0800 939 88
 **Hier** vind je de oplossing

#SchaerbeekToutPropre
#Schaerbeekinhetnet

SCHAARBEEK
1030
SCHAARBEEK



ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

CAMPAGNE PROPRETÉ
SCHAARBEEK
BONJOUR INC.

ABRIBUS >

Un problème de propreté ?
Zie je ergens troep liggen ?

La solution est **ici**
0800 939 88
Hier vind je de oplossing

#SchaerbeekToutPropre
#Schaerbeekinhetnet

SCHAARBEEK
1030
SCHAARBEEK

Un problème de propreté ?
Zie je ergens troep liggen ?

La solution est **ici**
0800 939 88
Hier vind je de oplossing

#SchaerbeekToutPropre
#Schaerbeekinhetnet

SCHAARBEEK
1030
SCHAARBEEK



ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



CINÉ TÉLÉ REVUE
BONJOUR INC.

ABRIBUS >





FRED
N A V E Z

ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



**CAMPAGNE DÉVELOPPEMENT
DURABLE ET INCLUSION SOCIALE**
BONJOUR INC.

ILLUSTRATIONS SITE WEB ET FOLDER >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

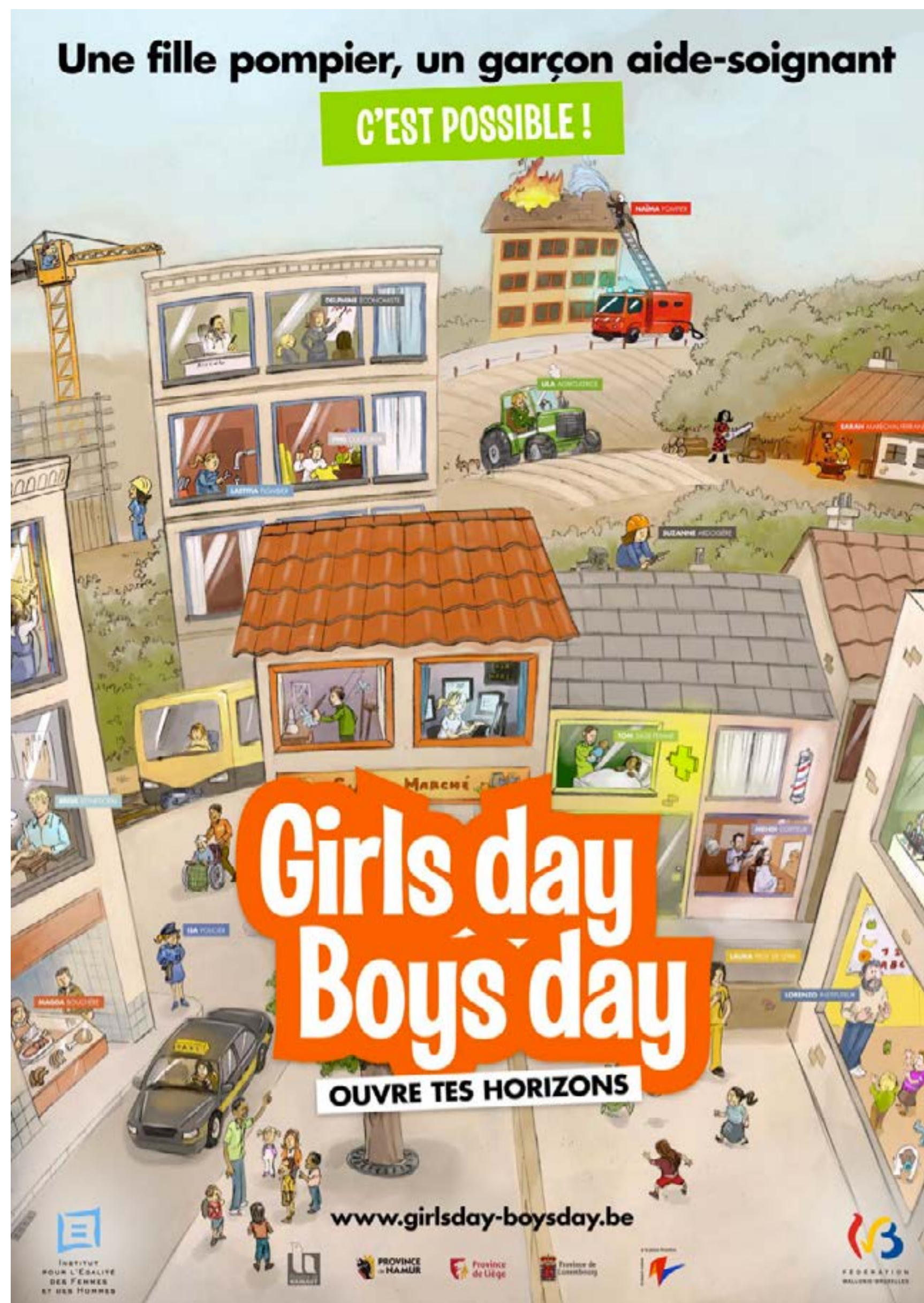


CARTE DE VOEUX
ACTION PÂQUES
TONKEY'S - BONJOUR INC.

CARTE DE VOEUX 3 VOILETS >



AFFICHE A1 >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

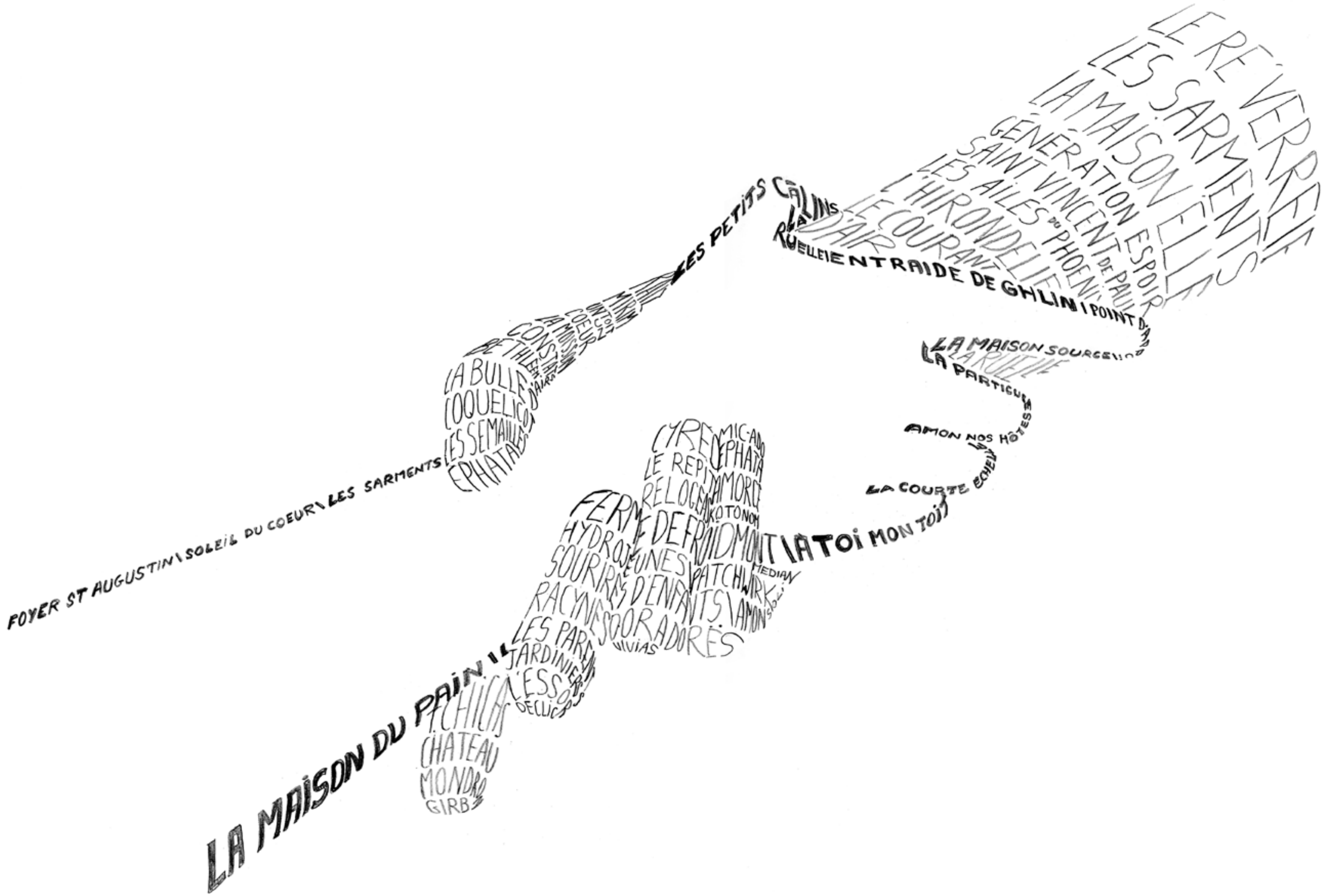
EXPO SCHTROUMPFS L'USINE À BULLES

PLAN DE L'ÉVÉNEMENT >





ILLUSTRATION POUR L’AFFICHE >





PROMO GOODIES

TOURING - FLUAD

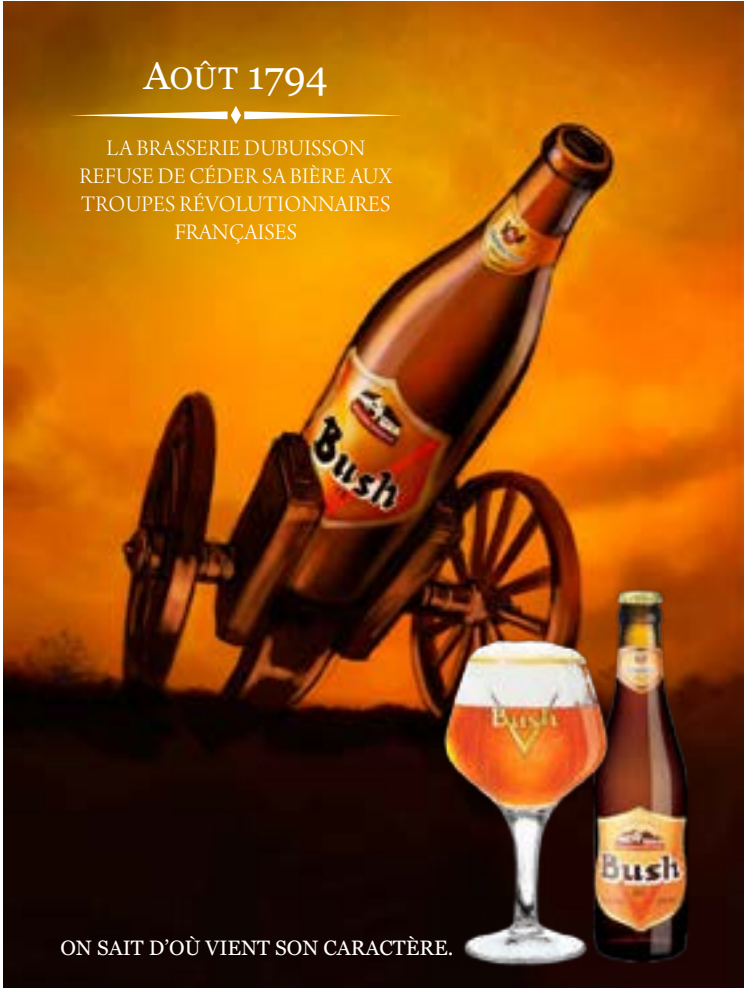
ROUGH ET STORYBOARD

PUBLICITÉ



DUBUISSON BUSH
BONJOUR INC.

ILLUSTRATIONS PRÉPARATOIRES À L'INTENTION
DU CLIENT ET DU PHOTOGRAPHE >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



CNCD 11.11.11
BONJOUR INC.

CRAYONNÉ PRÉPARATOIRE À L'INTENTION
DU CLIENT ET DU PHOTOGRAPHE >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

**CENTRE CONTRE LA VIOLENCE
FAITE AUX FEMMES**
BONJOUR INC.

STORYBOARD >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

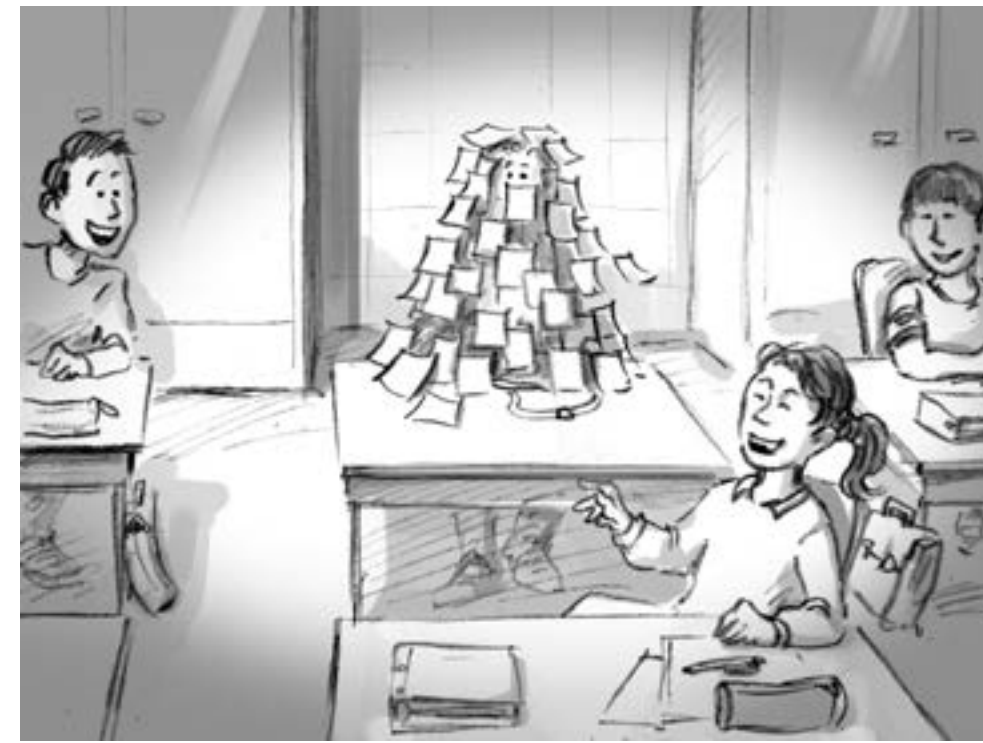


MÉDECINS SANS FRONTIÈRES
BONJOUR INC.

STORYBOARD >

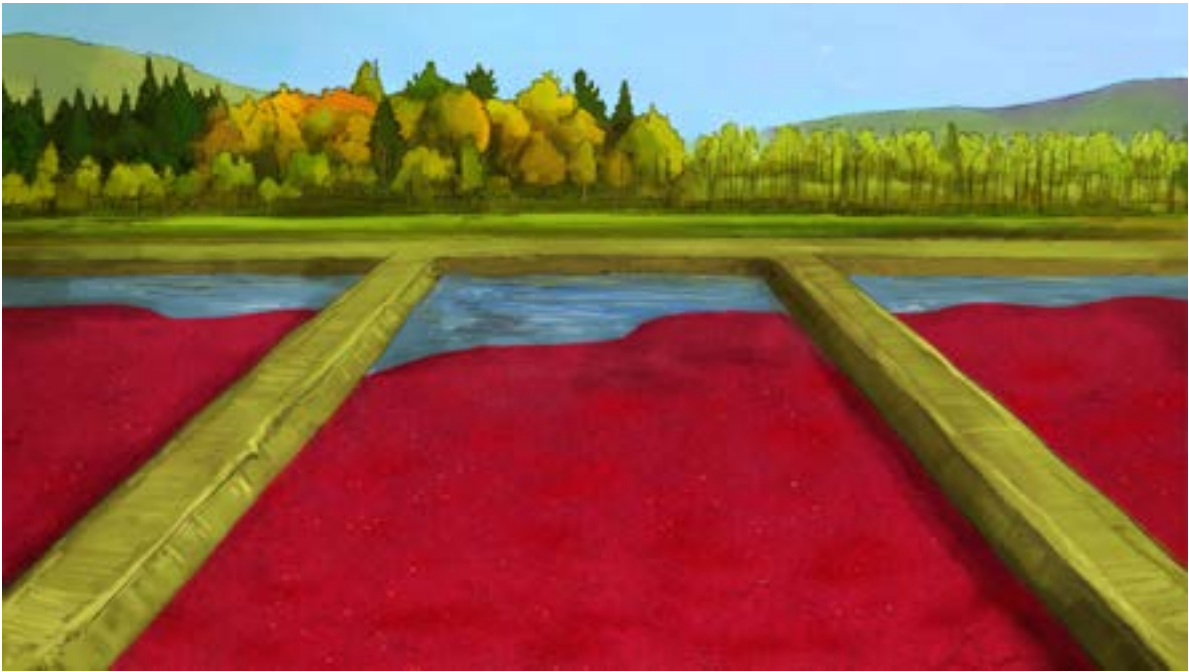


ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



DREAMLAND

STORYBOARD >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

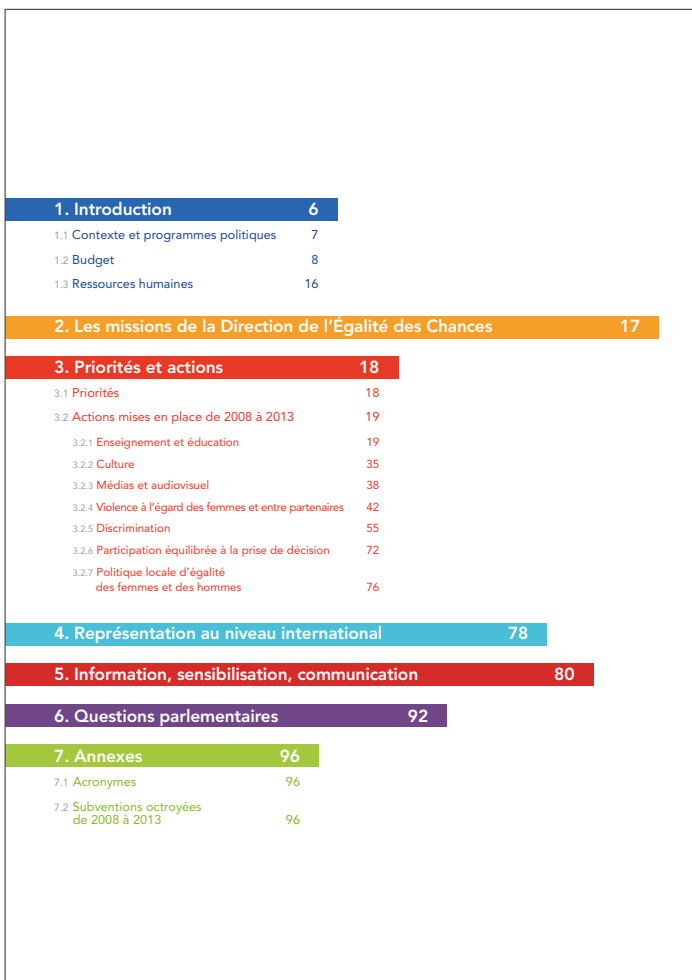
GRAPHISME

PAO - PRÉPRESSE



CRÉATION DE MISE EN PAGE POUR UNE BROCHURE SUR BASE D'UN CANEVAS EXISTANT ^

**DÉTOURAGE, MISE À FORMAT ET
PRÉPARATION DES FICHIERS
POUR IMPRESSION >**



6 La Direction de l'Égalité des Chances fait partie des services du Secrétariat général du Ministère de la Fédération Wallonie-Bruxelles et, au sein de la Direction générale de l'Audit, de la Coordination et de l'Appui, dépend directement du Secrétaire général du Ministère de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Elle concerne notamment le ou le Ministre du Gouvernement de la Fédération Wallonie-Bruxelles en charge de l'égalité des Chances et est en outre la politique qu'il ou elle et le Gouvernement définissent dans la matière.

Ce rapport présente les principales activités de la Direction de l'Égalité des Chances pour les années 2008 à 2013. Il se voit une synthèse accessible à tout·e citoyen·ne, organisme ou partenaire intéressé par l'égalité des chances en Fédération Wallonie-Bruxelles.

Les six années concernées par le présent rapport ont été riches et intenses.

Les principales activités de la Direction de l'Égalité des Chances au cours de ces années ont été les suivantes :

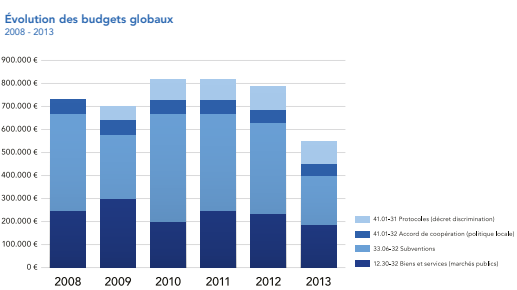
Enseignement et éducation	19
Emploi	35
Médias et audiovisuel	38
Violence	42
Discrimination	55
Prise de décision	72
Politique locale	76

Elles ont vu des évolutions majeures, en termes de priorités, de champs d'actions et d'activités. Concentrées à l'origine sur l'égalité des femmes et des hommes, les activités de la Direction de l'Égalité des Chances ont couvert progressivement, au cours de cette période, des projets axés sur les différentes formes de discrimination dans l'ensemble des secteurs de compétence de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

A ces différents axes de travail s'est ajouté un fort développement des partenariats et des collaborations avec d'autres acteurs, tant au sein de la Fédération Wallonie-Bruxelles qu'avec les milieux associatifs et d'autres instances et organismes, en Belgique et à l'étranger.

Enfin, au cours de cette période 2006-2013, à cheval sur deux législatures, la Direction de l'Égalité des Chances est parvenue à poursuivre et développer ses nombreux projets dans la contrainte, en harmonie avec les autres niveaux de pouvoirs en Belgique et au niveau international, tout en étant confronté à un déficit permanent de ressources humaines et à une diminution de son budget.

Enfin, au cours de cette période 2008-2013, à cheval sur deux législatures, la Direction de l'Égalité des Chances est parvenue à poursuivre et développer ses nombreux projets dans la continuité, en harmonie avec les autres niveaux pouvoirs en Belgique et au niveau international, tout en étant confrontée à un déficit permanent de ressources humaines et à une diminution de son budget.

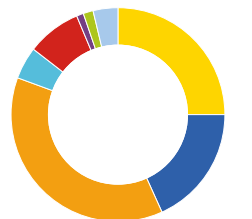


À partir de 2011, on constate une forte diminution du budget global en Égalité des Chances. Cette diminution touche plus particulièrement les budgets destinés au soutien des projets des associations de terrain et au développement d'actions, études, publications et campagnes de sensibilisation par la Direction de l'Égalité des Chances.

Les budgets consacrés au financement des Coordinations provinciales et du Centre pour l'Égalité des Chances et la Lutte contre le Racisme et de l'Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes, dans le cadre de la mise en œuvre du décret visant la lutte contre certaines formes de discrimination, sont restés stables durant cette période.

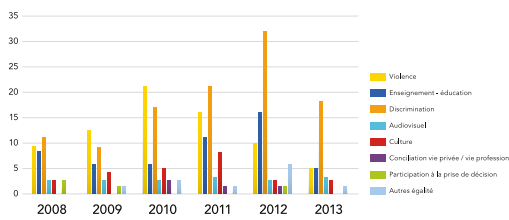


Nombre de projets soutenus, par thématique



Par année, la répartition des projets soutenus a évolué de la manière suivante

Nombre de dossiers soutenus, par thématique
2008 - 2013



On note une forte augmentation du soutien accordé aux projets relevant de la lutte contre les discriminations depuis 2009. Cette évolution est sans conteste à mettre en parallèle avec l'adoption du décret relatif à la lutte contre certaines formes de discrimination, adopté le 12 décembre 2008.





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

PLEIN AIR GRAND VOIR

15 JUILLET

ENVOYEZ-VOUS EN L'AIR ! À GAGNER, DES VOLS DANS LE PLUS LARGE SIMULATEUR DE CHUTE LIBRE AU MONDE !

FLY-INDOOR SKYDIVE
FLYIN

CARTE D'IDENTITÉ OBLIGATOIRE
SÉCURITÉ ASSURÉE
COUVERT EN CAS DE PLUIE
SOND HELL'S ENERGY
PRÉSENCE DE LA FAMILIÈRE CHEZ MINIL

ENTRÉE 7 €
PRÉVENTES 5 €

Fiche d'identité

Raison sociale : Systemat Groupe
Activité : Prestataire de solutions globales
Site internet : www.systemat.com/fr
Création groupe : 1984
Effectifs groupe : 303
CA 2014 groupe : 102 ME
CEO : Pierre FOCANT

Une success story Belux... tournée vers l'international

Systemat bénéficie d'une présence historique forte et d'un réel leadership en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg et est à même de proposer à ses clients des services de proximité performants. En tant que prestataire global de services informatiques, Systemat s'est donné pour mission de lier ses clients des contraintes liées au choix et à la gestion des équipements, logiciels et outils qui forment ensemble le système d'information.

Depuis janvier 2015, le groupe belgo-luxembourgeois propose des solutions Cloud sécurisées au marché des PME d'Alsace-Lorraine. La société a ouvert, aux clients français, les portes de ses Data Centers Tier IV* situés au Grand-Duché de Luxembourg, une garantie de sécurité et de performance.

* Tier IV correspond au plus haut niveau de garantie qu'un datacenter puisse offrir avec une disponibilité de 99.99 %.

Les enjeux du Cloud Computing

L'infrastructure informatique ne doit plus être une contrainte mais un outil au service des entreprises qui doivent avoir un accès aisé à la technologie en tant que service.

Les solutions d'hébergement haut de gamme pour l'ensemble des services informatiques fonctionnent sur le principe de la « mise à disposition de ressources ». Cette approche évite à une entreprise d'investir lourdement dans du matériel et de se soucier de la maintenance de celui-ci. Si la perspective d'une diminution (ou tout au moins d'un meilleur contrôle) des coûts liés à l'IT motive certaines organisations à se tourner vers le Cloud, l'expérience acquise par Systemat depuis 2005 démontre qu'il ne s'agit pas de l'argument décisif. En réponse aux besoins exprimés par un grand nombre de sociétés, le Cloud apporte une réponse déterminante en termes de mobilité, de flexibilité, de niveau de sécurité, de haute disponibilité et de tranquillité.

Pour l'hébergement de son Data Center, Systemat a choisi le partenaire LuxConnect soit une double infrastructure supportée par les sites de Bettendorf et Bissen-Rosch (situés au Sud et au Centre du Grand-Duché de Luxembourg) qui offrent toutes les garanties de disponibilité et de sécurité.

Pierre FOCANT, CEO Systemat

Systemat : un visage humain dans un monde virtuel.
« Systemat a officialisé, en janvier 2015, l'ouverture d'un bureau à Metz. Forte de son expérience de plus de 10 années dans l'offre de services Cloud 2.0, l'entreprise vient de franchir une nouvelle étape en élargissant ses activités à la Grande-Région.

Systemat dispose, à Luxembourg, d'une infrastructure d'hébergement de dernière génération. Grâce à cela, nous sommes à même de proposer des solutions Cloud hautement sécurisées aux PME de la Région Alsace-Lorraine. La proximité géographique, d'une part, et la similitude de langue, d'autre part, permettent à Systemat d'être au plus près des entreprises françaises et de leurs besoins.

La force de Systemat, grâce à son ancrage local, est précisément de pouvoir accompagner les clients qui décident d'entrer dans le Cloud et de leur offrir un ensemble de services IT intégrés au sein d'un même partenaire ».

Pierre Focant est diplômé ingénieur commercial de l'Institut d'Administration et de Gestion de l'Université Catholique de Louvain (Belgique). Manager chevronné et entrepreneur actif dans le secteur informatique depuis plus de 20 ans, Pierre Focant occupe la fonction de Chief Executive Officer du Groupe Systemat.

P. Focant est entré chez Systemat en 2003. Il y a successivement occupé les fonctions de Directeur Commercial puis Directeur de l'activité « Grand Comptes ». En décembre 2010, suite à une opération de Management Buy-Out, Pierre Focant prend la direction de l'entreprise en devenant CEO du groupe Systemat.

60^e CARÈME DE PARTAGE

60 ANS DE SOLIDARITÉ, 60 ANS DE MOBILISATION, 60 ANS D'ENGAGEMENT

SOYONS SOLIDAIRES AVEC LES FAMILLES PAYSANNES CONGOLAISES.
AIDONS-LES À CONSTRUIRE UNE VIE DIGNE ET SANS FAIM.

60 ANS DE SOLIDARITÉ pour que le monde devienne plus juste

ENTRAIDÉS & FRATERNITÉ

BE68 0000 0000 3434
communication 6693
Merci!
careme.entraide.be

VIVONS HEUREUX VIVONS MASQUÉS

GARDONS NOS BONS RÉFLEXES
PORTONS NOS MASQUES

Hello
#JEXISTEAUTREMENT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

SOME NEWS FROM PROTECTDEFENDERS.EU

ISSUE 01 MARCH 2016

HIGHLIGHTS

ProtectDefenders.eu launches its temporary relocation programme for Human Rights Defenders

ProtectDefenders.eu relocation programme is designed to provide human rights defenders at risk with assistance in temporarily moving out of danger, within their countries or abroad, when other prevention measures are no longer enough. This programme, in close partnership with member organisations of the EU Temporary Relocation Platform and other host organisations, provides comprehensive support and protection for defenders under threat, as well as an accompaniment programme and temporary shelter during their relocation period.

The first grant allocated within the programme allowed the organisation Defenders in Dordrecht, a member of the EU Temporary Relocation Platform, to respond to the needs of security assistance and temporary relocation of an environmental rights defender from Thailand.

This Thai human rights defender, linked to environmental campaigns, especially in the mining industry, for the last fifteen years, is a renowned activist with strong ties to community-based campaigns. He has experienced for a long time the strong restrictions to dissent under the regime of the Thai military junta. The quest for Thai civil society has been characterised by criminalization of freedom of expression, martial law and restrictive legislation.

The temporary relocation of the Thai environmental rights defender to Dordrecht is for a two-months period of rest, reflection and recharging. The programme is designed to alleviate the impact of the prolonged pressure to which the Thai environmentalist has been exposed due to his legitimate activities. 'Being in a quiet place is the best remedy for now' said the defender. Defenders in Dordrecht prepared a balanced program of proper recovery, study and skill-development, and medical care on stand-by if required. The aim is for him to resume his work in Thailand after the stay in Dordrecht with renewed energy, fresh ideas and new impetus. The stay also allows him to review his security strategy, improve his English language skills and expand his network of international contacts, which shall all enhance a positive difference in his future work and his safety.

The collaboration of ProtectDefenders.eu with this Thai defender and Defenders in Dordrecht is the first experience within the ongoing temporary relocation programme that will run until 2016.

PROTECTDEFENDERS.EU

JUSQU'À
-25%¹

POUR TOUTE
COMMANDE
SIGNÉE LES 22 ET 23
NOVEMBRE

BLACK FRIDAY

VENREDI & SAMEDI

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE EXPERT
CONSEIL TRYBA PENDANT LES PORTES OUVERTES

TRYBA

CONCEPTEUR - FABRICANT - INSTALLATEUR

EST LÀ POUR MOI

Un skipper Belge au départ de la plus course du monde, le Vendée Globe en 2020. Une aventure à vivre avec nous !

TOGETHER FOR BELGIUM

(1) Remise pour tout achat net-montant de 3 satellites ou satellites de test, 3 unités résidents, 1 porte d'entrée ou 1 porte de garage, en rénovation (hors ligne de production), hors, hors gammes Résidence et Terrain Privé. Offre valable pour tout commande signée et validée 22 et 23 novembre 2015 chez les installateurs agréés pour l'installation de satellites. Voir conditions avec d'autres possibilités de ventes, non applicables sur les sites en cours. (2) Selon contrat et garantie TRYBA.

C'est impossible, on va le faire !

Un skipper Belge au départ de la plus course du monde, le Vendée Globe en 2020. Une aventure à vivre avec nous !

TOGETHER FOR BELGIUM

Vhello

VHELLO.BE

ALLE WEGEN LEIDEN
NAAR AVONTUUR

880 KM KNOOPPUNTENNETWERK
IN HET HART VAN HENEGOUWEN

PAO - PRÉPRESSE
CLIENTS DIVERS

MISES AU NET, MISES À FORMATS,
CHANGEMENT DE LANGUES, PDF HAUTE
RÉSOLUTION POUR IMPRESSION >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@gmail.com • +32 486 25 87 16

GRAPHISME - PAO SONACA AIRCRAFT

CRÉATION GRAPHIQUE DE PANNEAUX
GRAND FORMAT POUR UNE EXPOSITION
DANS UN HALL D'AVIATION >



Sonaca 200
CONSTRUCTEUR : SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)
MANUFACTURER: SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)

DE SONACA À SONACA AIRCRAFT, PLUS DE 80 ANS DE PASSION AÉRONAUTIQUE

En 2015, le groupe Sonaca a créé Sonaca Aircraft, une nouvelle filiale dédiée à la conception, la certification et la production d'un avion biplace « Sonaca 200 » destiné aux écoles de pilotage et à l'aviation de loisir.

Le Sonaca 200, premier avion développé dans les usines de Sonaca en Belgique ?

Pas exactement car l'aventure de l'aviation a démarré, dès 1913, sur l'aérodrome de Gosselies par l'arrivée du constructeur anglais Fairley qui décide d'ouvrir un site de production en Belgique. A cette époque, Fairley participe à la construction d'appareils militaires mais aussi à la conception et la commercialisation de plusieurs avions légers connus sous le nom de Topsy. L'activité de Fairley sera reprise, en 1978, par Sonaca (Société Nationale de Construction Aéronautique).

Près d'un siècle après la sortie des usines de Gosselies du premier biplace dédié à l'écologie (Topsy), Sonaca Aircraft relève le défi de l'aviation générale. Grâce à la certification de Type, Sonaca Aircraft est désormais autorisée à faire voler le Sonaca 200, sous certificat de navigabilité européenne, tant en Europe que dans le reste du monde, un moment symbolique pour la Belgique qui n'avait plus produit d'avion certifié depuis plusieurs décennies !

FROM SONACA TO SONACA AIRCRAFT, OVER 80 YEARS OF PASSION FOR AVIATION

In 2015, the Sonaca Group created Sonaca Aircraft, a new subsidiary dedicated to the design, certification and production of a two-seater plane -the Sonaca 200- for flight schools and recreational aviation.

Is the Sonaca 200 the first aircraft to be developed in the Sonaca factories in Belgium?

Not exactly because the aviation adventure started in 1913 at the Gosselies aerodrome with the arrival of the English manufacturer Fairley who decided to open a production site in Belgium. At that time, Fairley participated in the construction of military aircraft and also designed and marketed several light aircraft known under the name of Topsy. Fairley's business was taken over in 1978 by Sonaca (National Aerospace Manufacturing Company).

Nearly a century after the first two-seater for pilot training (Topsy) rolled out of the Gosselies factories, Sonaca Aircraft has met the general aviation challenge. Thanks to the Type Certification, Sonaca Aircraft is now authorized to fly the Sonaca 200 under a European Airworthiness Certificate both in Europe and worldwide. This is a symbolic moment for Belgium which has not produced a certified aircraft for several decades!

Il y a 100 ans, le constructeur d'un Sonaca 200 et d'un Topsy Higher a ouvert l'usine d'aviation en Belgique

9 mai 2018 - 100 ans d'histoire du Sonaca 200 et d'un Topsy Higher par l'usine aéronautique (Belgium)

Durant ces dernières décennies, Sonaca s'est imposée sur le marché mondial comme expert technique et partenaire privilégié des principaux aéronavigateurs : Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier et Dassault. D'abord dédiée au développement des hélicoptères, des avions militaires, les équipes Sonaca ont progressivement pris en charge le développement des bords d'attaque fixes et mobiles et leurs systèmes associés, les trappes de fuselage d'avions régionaux, les portes de trains d'atterrissage et autres sous-ensembles ainsi que certains composants satellitaires dans le domaine spatial.

For last few decades, Sonaca has established itself on the world market as a technical expert and a privileged partner of the main aircraft manufacturers including Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier and Dassault. First dedicated to developing the mobile parts for Airbus aircraft, the Sonaca teams have gradually taken over the development of fixed and movable leading edges and their related systems, regional aircraft fuselage sections, landing gear doors and other sub-assemblies as well as some satellite components in the space field.



Sonaca 200
CONSTRUCTEUR : SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)
MANUFACTURER: SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)

LE DÉVELOPPEMENT, LA CERTIFICATION ET LA PRODUCTION D'UN AVION LÉGER
THE DEVELOPMENT, CERTIFICATION AND PRODUCTION OF A LIGHT AIRCRAFT

LES ANALYSES NUMÉRIQUES DE DIMENSIONNEMENT DU SONACA 200

Toutes les analyses statiques et de fatigue du Sonaca 200 ont été réalisées sous l'environnement de dimensionnement virtuel SONIA développé par le groupe Sonaca.

« SONIA automatise et standardise le processus de dimensionnement. Il intègre l'identification de la structure, l'application des charges, le lancement des calculs ainsi que le post-traitement des résultats selon les différents requis de dimensionnement » - Albert-Paul Gonze, Responsable du Service «Méthodes numériques» de Sonaca.

Dans le cas précis du Sonaca 200, le modèle numérique a intégré les 800 pièces et 15.000 rivets qui composent l'avion. SONIA a permis de calculer précisément les coefficients de sécurité et de maximiser la fiabilité de l'ensemble des éléments.

Le recours au calcul numérique a permis d'accélérer le développement, le processus de certification et la mise sur le marché du Sonaca 200.

« La demande de certification du Sonaca 200 a été faite en août 2015 et le Certificat de Type a été délivré moins de 5 ans après la demande initiale. Dans le monde de l'aviation générale, il s'agit d'une performance assez rare pour être saluée. » - Dominique Roland, Head of General Aviation, EASA.

THE DIGITAL SIZING ANALYSES OF THE SONACA 200

All the Sonaca 200 static and fatigue analyses were fully carried out under the «Sonia-virtual sizing environment which was designed by the Sonaca Group.

«SONIA automates and standardizes the sizing process. It integrates the identification of the structure, the application of loads, the launch of calculations as well as the post-processing of results according to the different sizing requirements» explained Albert-Paul Gonze, Sonaca «Digital methods» Manager.

In the specific case of the Sonaca 200, the digital model integrated the 800 parts and 15,000 rivets that make up the aircraft. SONIA has allowed us to precisely calculate the safety coefficients and maximize the reliability of all the elements.

The use of digital calculation has helped to accelerate the development, the certification process and the marketing of the Sonaca 200.

The Sonaca 200 certification application was filed in August 2015 and the Type Certificate was issued in less than 5 years after the initial application. In the world of General Aviation, it is a performance which is pretty rare and deserves to be commended...» said Dominique Roland, EASA Head of General Aviation.

Il y a 100 ans, le constructeur d'un Sonaca 200 et d'un Topsy Higher a ouvert l'usine d'aviation en Belgique

9 mai 2018 - 100 ans d'histoire du Sonaca 200 et d'un Topsy Higher par l'usine aéronautique (Belgium)

Durant ces dernières décennies, Sonaca s'est imposée sur le marché mondial comme expert technique et partenaire privilégié des principaux aéronavigateurs : Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier et Dassault. D'abord dédiée au développement des hélicoptères, des avions militaires, les équipes Sonaca ont progressivement pris en charge le développement des bords d'attaque fixes et mobiles et leurs systèmes associés, les trappes de fuselage d'avions régionaux, les portes de trains d'atterrissage et autres sous-ensembles ainsi que certains composants satellitaires dans le domaine spatial.

For last few decades, Sonaca has established itself on the world market as a technical expert and a privileged partner of the main aircraft manufacturers including Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier and Dassault. First dedicated to developing the mobile parts for Airbus aircraft, the Sonaca teams have gradually taken over the development of fixed and movable leading edges and their related systems, regional aircraft fuselage sections, landing gear doors and other sub-assemblies as well as some satellite components in the space field.



Maquette 3D du Sonaca 200
3D model of the Sonaca 200



Sonaca 200
CONSTRUCTEUR : SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)
MANUFACTURER: SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)

LE DÉVELOPPEMENT, LA CERTIFICATION ET LA PRODUCTION D'UN AVION LÉGER
THE DEVELOPMENT, CERTIFICATION AND PRODUCTION OF A LIGHT AIRCRAFT

LES ESSAIS STATIQUES

Le premier avion assemblé par Sonaca Aircraft (TA1, test Aircraft 1) a été entièrement dédié aux essais au sol.

« Nous avons testé la résistance des sièges, des ceintures (harnais) mais aussi le bâti-moteur et la jambe de train avant en simulant des atterrissages durs ou par vents de travers. Les tests de résistance de l'air ont été confiés à l'IAAG, un centre d'essais aéronautiques basé en Allemagne et spécialisé dans les tests de résistance » Vincent Jaumotte, ingénieur d'essai pour Sonaca Aircraft.

THE STATIC TESTS

The first aircraft assembled by Sonaca Aircraft (TA1, Test Aircraft 1) was fully dedicated to the ground tests.

«We tested the strength of the seats and seat belts (harnesses) as well as the engine cradle and the front gear strut by simulating hard landings and landings with cross winds. The wing resistance tests were entrusted to the IAAG, an aeronautical testing center based in Germany and specialized in resistance tests» explained Vincent Jaumotte, Test engineer for Sonaca Aircraft.

Il y a 100 ans, le constructeur d'un Sonaca 200 et d'un Topsy Higher a ouvert l'usine d'aviation en Belgique

9 mai 2018 - 100 ans d'histoire du Sonaca 200 et d'un Topsy Higher par l'usine aéronautique (Belgium)

Durant ces dernières décennies, Sonaca s'est imposée sur le marché mondial comme expert technique et partenaire privilégié des principaux aéronavigateurs : Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier et Dassault. D'abord dédiée au développement des hélicoptères, des avions militaires, les équipes Sonaca ont progressivement pris en charge le développement des bords d'attaque fixes et mobiles et leurs systèmes associés, les trappes de fuselage d'avions régionaux, les portes de trains d'atterrissage et autres sous-ensembles ainsi que certains composants satellitaires dans le domaine spatial.

For last few decades, Sonaca has established itself on the world market as a technical expert and a privileged partner of the main aircraft manufacturers including Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier and Dassault. First dedicated to developing the mobile parts for Airbus aircraft, the Sonaca teams have gradually taken over the development of fixed and movable leading edges and their related systems, regional aircraft fuselage sections, landing gear doors and other sub-assemblies as well as some satellite components in the space field.



Essai des ceintures de sécurité. Application d'une charge d'une tonne afin de tester la résistance du dispositif.
Seatbelt test. Application of a 1-ton load in order to test the resistance of the device.

Essai du support moteur. Application d'une charge de 950 kg.
Engine mount test. Application of a 950 kg load.

Le wing du Sonaca 200 sur son banc d'essai pour un chargement statique, ultime et à rupture.
The wing of the Sonaca 200 on its test bench for a static, ultimate and failure load.



Sonaca 200
CONSTRUCTEUR : SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)
MANUFACTURER: SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)

LE DÉVELOPPEMENT, LA CERTIFICATION ET LA PRODUCTION D'UN AVION LÉGER
THE DEVELOPMENT, CERTIFICATION AND PRODUCTION OF A LIGHT AIRCRAFT

LES ESSAIS EN VOL

La certification d'un avion se termine par une série d'essais en vol.

« Pour réaliser les essais en vol, nous avons utilisé un second avion (FTA2, Flight Test Aircraft 2). Durant environ 6 mois, des pilotes d'essais se sont relayés pour réaliser tous les tests de stabilité, de bruit, de vibration, de performance et de décollage. Le programme de tests en vol s'est clôturé par les essais de voile » - Carl Mengedil, Head of Engineering et Co-fondateur, Sonaca Aircraft.

FLIGHT TESTS

The certification process of an aircraft ends by a series of flight tests.

«to carry out the flight tests, we used a second plane (FTA2, Flight Test Aircraft 2). For approximately 6 months, test pilots took turns to perform all the stability, noise, vibration, performance and stall tests. The flight test program ended with the spin tests.» said Carl Mengedil, Sonaca Aircraft Head of Engineering and Co-Founder.

Il y a 100 ans, le constructeur d'un Sonaca 200 et d'un Topsy Higher a ouvert l'usine d'aviation en Belgique

9 mai 2018 - 100 ans d'histoire du Sonaca 200 et d'un Topsy Higher par l'usine aéronautique (Belgium)

Durant ces dernières décennies, Sonaca s'est imposée sur le marché mondial comme expert technique et partenaire privilégié des principaux aéronavigateurs : Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier et Dassault. D'abord dédiée au développement des hélicoptères, des avions militaires, les équipes Sonaca ont progressivement pris en charge le développement des bords d'attaque fixes et mobiles et leurs systèmes associés, les trappes de fuselage d'avions régionaux, les portes de trains d'atterrissage et autres sous-ensembles ainsi que certains composants satellitaires dans le domaine spatial.

For last few decades, Sonaca has established itself on the world market as a technical expert and a privileged partner of the main aircraft manufacturers including Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier and Dassault. First dedicated to developing the mobile parts for Airbus aircraft, the Sonaca teams have gradually taken over the development of fixed and movable leading edges and their related systems, regional aircraft fuselage sections, landing gear doors and other sub-assemblies as well as some satellite components in the space field.



Premier vol du Sonaca 200. Le tout premier vol du Sonaca 200 a eu lieu le 19 juin 2017 sur l'aérodrome de Châteaufort (sud de Bruxelles). L'appareil a volé une dizaine de minutes à 1500 pieds.

First flight of the Sonaca 200. The first flight of the Sonaca 200 took place on 19 June 2017 at the Châteaufort airport (south of Brussels). The plane flew for about ten minutes at 2000 feet.

Il y a 100 ans, le constructeur d'un Sonaca 200 et d'un Topsy Higher a ouvert l'usine d'aviation en Belgique

9 mai 2018 - 100 ans d'histoire du Sonaca 200 et d'un Topsy Higher par l'usine aéronautique (Belgium)

Durant ces dernières décennies, Sonaca s'est imposée sur le marché mondial comme expert technique et partenaire privilégié des principaux aéronavigateurs : Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier et Dassault. D'abord dédiée au développement des hélicoptères, des avions militaires, les équipes Sonaca ont progressivement pris en charge le développement des bords d'attaque fixes et mobiles et leurs systèmes associés, les trappes de fuselage d'avions régionaux, les portes de trains d'atterrissage et autres sous-ensembles ainsi que certains composants satellitaires dans le domaine spatial.

For last few decades, Sonaca has established itself on the world market as a technical expert and a privileged partner of the main aircraft manufacturers including Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier and Dassault. First dedicated to developing the mobile parts for Airbus aircraft, the Sonaca teams have gradually taken over the development of fixed and movable leading edges and their related systems, regional aircraft fuselage sections, landing gear doors and other sub-assemblies as well as some satellite components in the space field.



Sonaca 200
CONSTRUCTEUR : SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)
MANUFACTURER: SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)

LE DÉVELOPPEMENT, LA CERTIFICATION ET LA PRODUCTION D'UN AVION LÉGER
THE DEVELOPMENT, CERTIFICATION AND PRODUCTION OF A LIGHT AIRCRAFT

L'ASSEMBLAGE ET LA PRODUCTION

Pour assurer la sécurité et la longévité des appareils, Sonaca Aircraft a choisi d'utiliser des technologies éprouvées provenant de constructeurs certifiés: moteur Rotax (Autriche), avionique Garmin (US), système de freinage Bendix (France), hélice à pas fixe de DUC Hélices (France), etc.

Les pièces et les éléments pré-assemblés sont acheminés en Belgique où se déroule l'assemblage final du Sonaca 200.

ASSEMBLY AND PRODUCTION

To ensure the safety and longevity of the aircraft, Sonaca Aircraft has decided to use proven technologies from certified manufacturers: Rotax engine (Austria), Garmin avionics (USA), Bendix brake system (France), fixed-pitch propeller by DUC Propellers (France), etc...

The pre-assembled parts and components are transported to Belgium where the final assembly of the Sonaca 200 takes place.

Il y a 100 ans, le constructeur d'un Sonaca 200 et d'un Topsy Higher a ouvert l'usine d'aviation en Belgique

9 mai 2018 - 100 ans d'histoire du Sonaca 200 et d'un Topsy Higher par l'usine aéronautique (Belgium)

Durant ces dernières décennies, Sonaca s'est imposée sur le marché mondial comme expert technique et partenaire privilégié des principaux aéronavigateurs : Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier et Dassault. D'abord dédiée au développement des hélicoptères, des avions militaires, les équipes Sonaca ont progressivement pris en charge le développement des bords d'attaque fixes et mobiles et leurs systèmes associés, les trappes de fuselage d'avions régionaux, les portes de trains d'atterrissage et autres sous-ensembles ainsi que certains composants satellitaires dans le domaine spatial.

For last few decades, Sonaca has established itself on the world market as a technical expert and a privileged partner of the main aircraft manufacturers including Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier and Dassault. First dedicated to developing the mobile parts for Airbus aircraft, the Sonaca teams have gradually taken over the development of fixed and movable leading edges and their related systems, regional aircraft fuselage sections, landing gear doors and other sub-assemblies as well as some satellite components in the space field.




Montage du moteur - le Sonaca 200 est équipé du moteur certifié Rotax 914 à refroidissement liquide par l'air.

Mounting the engine - The Sonaca 200 is equipped with a certified Rotax 914 turbocharged engine, a liquid-cooled engine with 4 opposed cylinders and liquid/air cooling.

Sonaca Aerospace Transilvania (SAT), filiale roumaine de l'équipementier aéronautique belge Sonaca, soutient la production du Sonaca 200. SATSA aide ainsi la production de pièces certifiées et l'assemblage des éléments de cellule pour l'Airbus A320, Sonaca Aerospace Transilvania aide la sous-assembly du Sonaca 200.

Sonaca Aerospace Transilvania (SAT), the Romanian subsidiary of the Belgian aerospace OBE Sonaca, helps to produce the Sonaca 200. SATSA also helps in the production of certified parts and the assembly of wing components for the Airbus A320, Sonaca Aerospace Transilvania handles the sub-assembly of the Sonaca 200.



Sonaca 200
CONSTRUCTEUR : SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)
MANUFACTURER: SONACA AIRCRAFT (BELGIUM)

LE DÉVELOPPEMENT, LA CERTIFICATION ET LA PRODUCTION D'UN AVION LÉGER
THE DEVELOPMENT, CERTIFICATION AND PRODUCTION OF A LIGHT AIRCRAFT

CARACTÉRISTIQUES SONACA 200

Le Sonaca 200 est un avion monomoteur biplace à aile basse qui présente une structure entièrement métallique et supporte une masse maximale au décollage de 750 kg.

MOTEUR : BRP Rotax 914 F - 115 hp

DIMENSIONS : Envergure : 9,15 m, Longueur : 7 m

POIDS ET CHARGE : Masse à vide : 460 kg, Masse max au décollage : 750 kg, Capacité carburant : 140 l (2 x 70 l)

PERFORMANCES : Vitesse de croisière : 115 nœuds, Taux de montée : 750 pieds par minute, Facteurs de charge : +4,4g, -1,76g, Certifié : Vols VFR (jour & nuit)

STRUCTURE : Alliages Aluminium

CONSOMMATION : 18 l/heure

SONACA 200 CHARACTERISTICS

The Sonaca 200 is a low-wing single-engine two-seater plane with a fully metallic structure and a 750 kg maximum take-off mass.

ENGINE: BRP Rotax 914 F - 115 hp

DIMENSIONS: Wing span: 9.15 m, Length: 7 m

WEIGHT AND LOAD: Empty mass: 460 kg, Maximum take-off mass: 750 kg, Fuel Capacity: 140 l (2 x 70 l)

PERFORMANCE: Cruising speed: 115 knots, Rate of climb: 750 feet per minute, Load factors: +4.4g, -1.76g, Certified: VFR flights (day & night)

STRUCTURE: Aluminum alloys


FUEL CONSUMPTION: 18 l/hour

Il y a 100 ans, le constructeur d'un Sonaca 200 et d'un Topsy Higher a ouvert l'usine d'aviation en Belgique

9 mai 2018 - 100 ans d'histoire du Sonaca 200 et d'un Topsy Higher par l'usine aéronautique (Belgium)

Durant ces dernières décennies, Sonaca s'est imposée sur le marché mondial comme expert technique et partenaire privilégié des principaux aéronavigateurs : Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier et Dassault. D'abord dédiée au développement des hélicoptères, des avions militaires, les équipes Sonaca ont progressivement pris en charge le développement des bords d'attaque fixes et mobiles et leurs systèmes associés, les trappes de fuselage d'avions régionaux, les portes de trains d'atterrissage et autres sous-ensembles ainsi que certains composants satellitaires dans le domaine spatial.

For last few decades, Sonaca has established itself on the world market as a technical expert and a privileged partner of the main aircraft manufacturers including Airbus, Boeing, Embraer, Bombardier and Dassault. First dedicated to developing the mobile parts for Airbus aircraft, the Sonaca teams have gradually taken over the development of fixed and movable leading edges and their related systems, regional aircraft fuselage sections, landing gear doors and other sub-assemblies as well as some satellite components in the space field.



Le nouveau hall d'assemblage d'une superficie de 2.000 m² permettra de livrer jusqu'à 80 avions par an dès 2020 (Aéronautique de l'Europe, Belgique)

The new 2000 m² assembly hall will allow for the delivery of up to 80 aircraft per year starting in 2020 (Aeronautique de l'Europe, Belgium)

Réservez votre menu de fin d'année



GRIS/BLEU

INSPIRATIONS GOURMANDES

by 



Menu de fin d'année

Formule une entrée et un plat : 30 €/personne
Découvrez toutes nos autres formules sur notre site

ENTRÉES

- Ballotine saumon/écrevisse/avocat / vinaigrette : citron vert – gingembre.
- Roulade de cerf / Foie gras / Huile de noisette / Confit de coin.
 - Croustillant ris veau et homard / jeune pousse d'épinard mayonnaise au homard.

PLATS

- Roulade de bar farci Duxelles de champignon et truffe / épinards / mousseline céleri beurre blanc.
- Marcassin en cuisson longue / Champignons des bois / Butternut.

FORMULE ENFANTS 12 €/enfant

- Suprême de poulet jaune fermier / compote de pomme / purée de pommes de terre au beurre. Dessert surprise.

DESSERTS

- Trio verrines : Mousse chocolat / framboise. Poire belle-Hélène déstructurée. Fromage blanc / marmelade coing.
- Moelleux au chocolat.

OPTIONS

- Assiette fromage : sélection de fromages belge.
- Bisque de crevettes / Rouille / Croutons / Fromage rappé.

Plus d'information : gris-bleu.be



Adresse : Avenue Jean Monnet 1 - 1401 Nivelles
Sur l'ancien Circuit de Nivelles

Editeur Responsable : Charles Caprasse - The Gate - Avenue Jean Monnet 1 - 1401 Nivelles - Ne pas jeter sur la voie publique

QUEL BUREAU POUR DEMAIN ?

Rendez-vous le 31 mai à partir de 18h pour suivre notre table ronde avec nos intervenants et découvrir les trends.



La table ronde sera diffusée en live Youtube et Facebook

Plus d'informations : ccaprasse@the-gate.be
The-gate.be



Les intervenants :

Kobe Verdonck
CEO SDWORX

Willy Borsus
Vice-président du Gouvernement Wallon en charge de l'Économie

Philip Walraevens
CEO de Tribeca Capital Partner


Jean-Jacques Cloquet

John-Alexander Bogaerts
Fondateur du B19

Charles Caprasse
CEO-P de The Gate


Pierre-Maurice Wery
CEO de Assar Architects

VOUS AVEZ LE POUVOIR DE VIVRE MIEUX.



Contrat MONETIVIA

Tirez profit de votre immobilier en toute sécurité

En partenariat avec 



TIREZ PROFIT DE VOTRE PATRIMOINE IMMOBILIER

> 2

Après 70 ans, on a encore plein d'envies et de projets, mais pas toujours les moyens de les réaliser. On veut se faire plaisir, voyager, faire appel à des services qui facilitent la vie ou équiper son domicile pour davantage de confort et d'autonomie. On souhaite aussi aider ses enfants et faire plaisir à ses petits-enfants. Mais comment rendre tout cela possible ?

La solution passe par votre patrimoine immobilier.

Quand on est propriétaire de son logement, celui-ci représente souvent un capital important mais il est dormant : non seulement il ne procure pas de revenus, mais il en ponctionne même une partie, pour financer les impôts fonciers, les charges, l'entretien...

Dès lors, pourquoi ne pas extraire la valeur de ce capital dormant tout en continuant à y habiter ? Monetiser son logement, l'idée est séduisante, à condition évidemment de ne pas prendre le risque de faire une mauvaise opération sur le plan patrimonial.

UNE SOLUTION SECURISÉE POUR MONÉTISER UN BIEN IMMOBILIER

Aujourd'hui, il existe une nouvelle solution qui vous permet de monétiser votre patrimoine immobilier sans prendre de risques sur le plan financier.

Avec le Contrat Monetivia, vous pouvez retirer immédiatement un capital de la vente de votre bien immobilier, tout en restant chez vous à vie. La grande nouveauté qui change tout, c'est que **vous êtes assuré de vendre votre bien dans de bonnes conditions, même en cas de décès prématuré.**

Tout est clair, vous savez où vous allez, votre patrimoine familial est protégé et vos héritiers ne courent pas le risque d'être lésés.

Avec le capital obtenu, vous pouvez vous créer un revenu complémentaire pour améliorer votre retraite, donner un coup de pouce à vos enfants, faire des travaux, vous faire plaisir...

Bref, vous avez tous les pouvoirs.

Intéressant, non ?



LE CONTRAT MONETIVIA : UNE VENTE À PRIX AJUSTÉ

Le principe de la monétisation d'un bien immobilier est simple : vous le vendez tout en continuant à y habiter. Pour connaître le montant que va vous verser l'acheteur, il suffit de déduire de la valeur de votre bien la valeur d'usage que vous allez conserver.

La grande innovation avec MONETIVIA est que le prix auquel vous allez vendre votre bien ne repose pas sur une valeur d'usage hypothétique. **Il est ajusté en fonction de votre usage effectif du bien.**

En effet, en cas de décès prématuré, un complément de prix est versé à vos héritiers.

Avec la **vente à prix ajusté**, vous sécurisez votre prix de vente et n'avez aucun risque de brader votre bien.

De plus vous bénéficiez d'une assurance qui vous garantit de pouvoir rester chez vous à vie. Elle constitue une prévoyance pour vos vieux jours et vous protège ainsi que l'acheteur.

3 <

LE PRIX DE VENTE EST AJUSTÉ A LA HAUSSE EN CAS DE DÉCÈS PRÉMATURÉ

Valeur du bien vendu

Prix de vente défini initialement

MONÉTISATION

Valeur d'usage anticipée (X années d'usage)

Capital initial versé au vendeur

Versément d'un complément de prix aux héritiers

Prix de vente final en cas de décès prématuré

PRIX DE VENTE AJUSTÉ A LA HAUSSE

Prix de vente sans ajustement

VOTRE SÉCURITÉ, LA PRIORITÉ DE MONETIVIA

Monetivia est une société spécialisée en immobilier et en ingénierie patrimoniale. Elle œuvre pour les seniors en développant des solutions spécifiques à leurs besoins, entièrement sécurisées et guidées par l'éthique et le respect de chacun.

Monetivia met à votre service son expertise, ses ressources techniques et humaines, au sein de trois grands départements :

Le Département Immobilier
Notre équipe de consultants experts vous accompagne dans votre projet de vente. Ils valorisent la nue-propriété de votre bien et, sur la base du mandat que vous leur confiez, ils participent à sa commercialisation auprès de la clientèle des investisseurs.

Le Département Ingénierie Patrimoniale
Nos ingénieurs et conseillers patrimoniaux élaborent les études patrimoniales permettant de valider la pertinence de votre projet et vous conseillent dans votre stratégie de placement ou de transmission du capital obtenu à l'issue de la vente de votre bien.

Le Département Notaires
Le Contrat Monetivia est le fruit de notre collaboration avec plusieurs offices notariaux et juristes de renom. Au service des notaires et de leurs équipes dans la mise en place du Contrat Monetivia, nos équipes ont comme souci constant la sécurité juridique des parties.

Chez Monetivia, vos projets sont entre de bonnes mains.

VOUS AVEZ BESOIN D'UNE PRÉCISION ? CONTACTEZ-NOUS AU 01 86 95 74 24.

ALLIANZ VIE : UN PARTENAIRE SOLIDE AU SERVICE DES SENIORS

En partenariat avec Allianz, nous proposons aujourd'hui une solution permettant aux seniors de mobiliser leur patrimoine immobilier en toute sécurité.

Soucieux d'œuvrer pour le mieux vivre des personnes âgées, ensemble, nous avons élaboré une assurance de type rente différée qui protège à la fois les vendeurs et les acheteurs.

Avec Monetivia et Allianz, vous êtes en confiance.

Le groupe Allianz est un des leaders mondiaux de l'assurance, présent dans plus de 70 pays, au service de 85 millions de clients. Assureur généraliste, spécialiste du patrimoine, de la protection sociale, Allianz France s'appuie sur la richesse de son expertise et le dynamisme de ses 10 500 collaborateurs.



11 <





Genius

SANS GLUTEN

*C'est génial
comme c'est bon!*





Grand concours photo

Gagnez 1 an de produits Genius et des paniers gourmands !

Participez à notre concours-photo directement sur le stand Genius au SAAPS 2017 :

- 1 Faites-vous tirer le portrait
- 2 Postez votre photo sur Facebook et Instagram en indiquant **#CestGenialCommeCestBon**
- 3 Demandez à tous vos amis de liker votre photo

La personne qui rassemble le plus de likes recevra des produits Genius pendant 1 an et les 10 suivants recevront des paniers gourmands pleins de produits Genius.

 @GeniusFrance

 @GeniusSansGluten

*Concours valable du 13/05/17 au 15/05/17 inclus, règlement du concours disponible sur www.facebook.com/GeniusFrance/



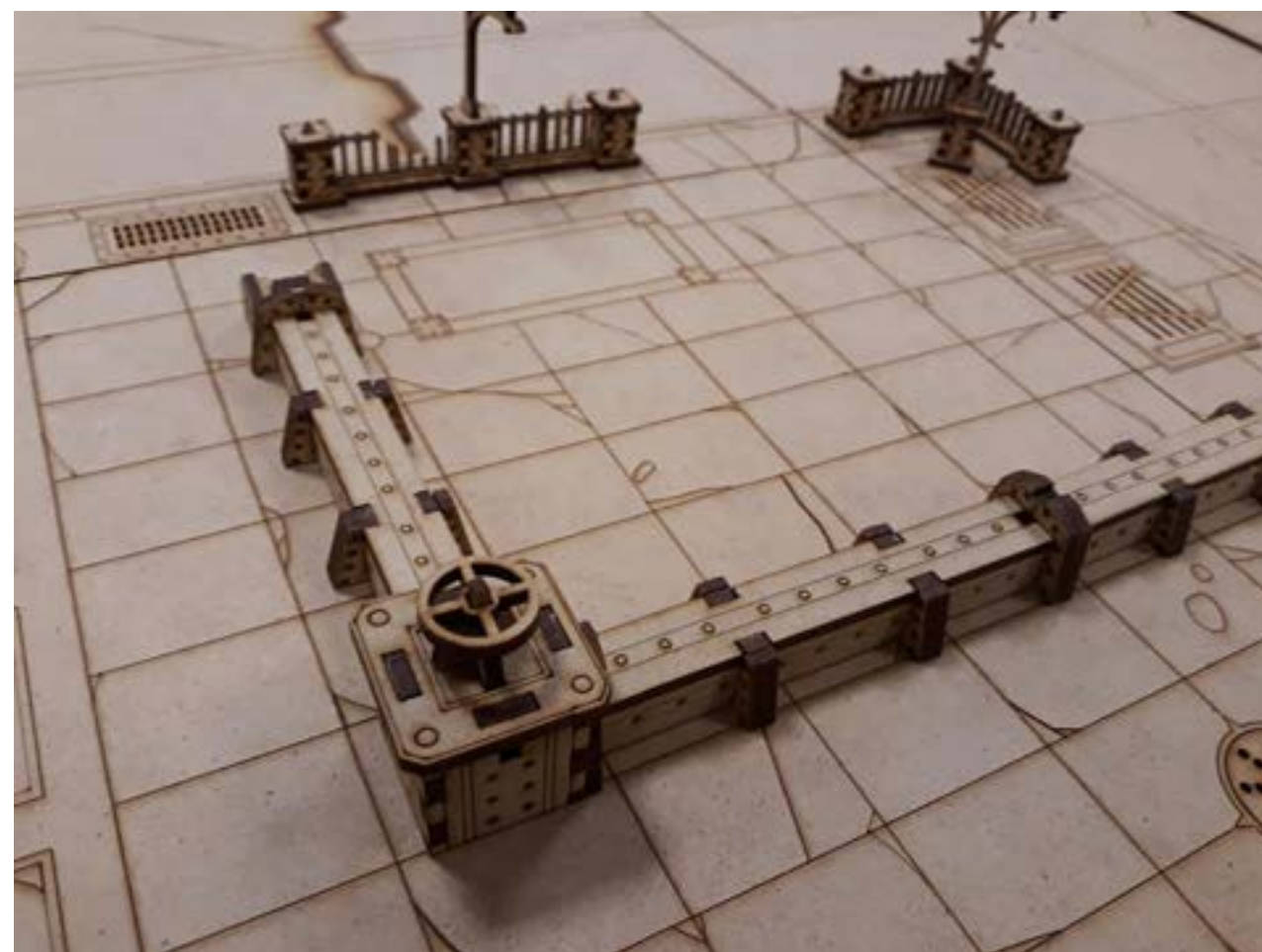






ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16

PROJETS PERSONNELS



CRÉTION DE MODÈLES POUR
DÉCOUPEUSE LASER

PROJET COLLABORATIF AVEC THOMAS
GIMZERDRYAD-CREATIONS.BE >





ILLUSTRATEUR • WWW.FRED-NAVEZ.BE • NAVEZ.FRED@GMAIL.COM • +32 486 25 87 16



ILLUSTRATIONS DIVERSES
PROJETS PERSONNELS